

## 

##  <br> －BM08M •BM15ML65 <br> －BM11M •BM25M <br> －BM15M •BM25LL65 －BM15C •BM30LL

## こんなに多いと迷つちゃう！

|  |
| :---: |
|  |  |



## 最喜りの営業マンに

 お電話下ざい！！ホームページでも機種選択の お手伝いが出来ます（2012年1月中旬予定）
http：／／bishamon．co．jp


## 

## 使用状況にあわせて選べる777機種

## 環境にやをしい無鉛途料を使用しています。

本体の塗装には，環境に配慮し，無鉛塗料を使用。どんな場所でも安心してご使用いただけます。


冬の泠たさや静電気を防止する安心の樹脂ハンドルです。


ハンドル根本から鉄製にしてい るので多少あらくてもOKです。


情性で本体が動かないよう にロックします。

ンドルを倒しますと約 70 mm 一気に

上昇します。
負荷を掛けた状態での御使用は出来ません。
早送りの付かない物じ 70 mm 上昇させるのに約 7回のボンビングか必要です。




車輪に足を巻込まれ
いようにします。
－車輪素材の比較



# スタンダードモデリ <br> 最大積載能力（kg） 800～3，000 

## 軽量物から重量物までハンドパレットトラックの標準モデル！








| 型 式 | 最大 <br> 積載能力 <br> $(\mathrm{kg})$ | フォーク（mm） |  |  |  |  | 標準ホイール |  | $\begin{aligned} & \text { 自重 } \\ & (\mathrm{kg}) \end{aligned}$ | オプション（受注） |  |  |  | 納期目安 |  |  | 手配コード |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
|  |  | 外幅 | 長さ |  |  | 内幅 |  | フォーク |  | 車輪変更 |  | ボギー <br> 黒ウレタン | 率引 |  | 内週間 | $\underset{\substack{2 \\ \text { 問 } \\ \hline}}{ }$ |  |
|  |  | $\mathrm{A}_{1}$ | B1 | B2 | B3 | $\mathrm{A}_{2}$ |  |  |  | 白•無色・ウレタン | ナイロン |  |  | 即納 |  |  |  |
| BM11SS |  |  | 810 | 675 | 525 |  |  |  | 69 |  |  |  |  |  | $\bigcirc$ |  | J－BM11SS |
| BM11S |  |  | 980 | 845 | 695 |  |  |  | 72 |  |  |  |  |  | － |  | J－BM11S |
| BM11M |  | 520 | 1，070 | 935 | 785 | 214 |  |  | 76 |  |  |  |  | － |  |  | J－BM11M |
| BM11L |  |  | 1，150 | 1，015 | 865 |  |  |  | 78 |  |  |  |  |  | － |  | J－BM11L |
| BM11E |  |  | 1，220 | 1，085 | 935 |  |  |  | － |  |  |  |  |  |  | － | J－BM11E |
| BM11D | 1，100 |  | 810 | 675 | 525 |  | w | B | 78 | $\times$ | $\times$ | $\bigcirc$ | $\times$ |  | $\bigcirc$ |  | J－BM11D |
| BM11G |  |  | 980 | 845 | 695 |  |  |  | － |  |  |  |  |  |  | － | J－BM11G |
| BM11C |  |  | 1，070 | 935 | 785 |  |  |  | 82 |  |  |  |  |  | － |  | J－BM11C |
| BM11F |  |  | 1，150 | 1，015 | 865 | 379 |  |  | － |  |  |  |  |  |  | － | J－BM11F |
| BM11LL |  |  | 1，220 | 1，085 | 935 |  |  |  | 85 |  |  |  |  |  | － |  | J－BM11LL |
| BM11L3 |  |  | 1，400 | 1，265 | 1，115 |  |  |  | － |  |  |  |  |  |  | $\bigcirc$ | J－BM11L3 |


|  |  | 型 式 | 最大積載能力 （kg） | フォーク（mm） |  |  |  |  | 標準ホイール |  | $\begin{aligned} & \text { 自重 } \\ & \text { (kg) } \end{aligned}$ | オプション（受注） |  |  |  | 納期目安 |  |  | 手配コード |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
|  |  | 外幅 |  | 長さ |  |  | 内幅 | ステア | フォーク | 車輪変更 |  | ボギー黒ウレタン | 牽引 | 即納 | $\begin{array}{\|c\|} \hline 1 \\ \text { 週間 } \end{array}$ | $\begin{array}{\|c\|} \hline 2 \\ \text { 週間 } \end{array}$ |  |
|  |  | $\mathrm{A}_{1}$ |  | B1 | B2 | B3 | A2 | リング |  | 白•無色・ウレタン |  |  |  |  |  |  | ナイロン |  |
| $\begin{aligned} & \text { 標 } \\ & \text { 準 } \end{aligned}$ | 分校 |  | BM11SS |  |  | 810 | 675 | 525 |  |  |  |  | 69 |  |  |  |  |  | $\bigcirc$ |  | JP－BM11SS |
|  | ぐ明 |  | BM11S |  |  | 980 | 845 | 695 |  |  |  | 72 |  |  |  |  |  | $\bigcirc$ |  | JP－BM11S |
|  |  | BM11M |  | 520 | 1，070 | 935 | 785 | 214 |  |  | 76 |  |  |  |  |  | $\bigcirc$ |  | JP－BM11M |
|  |  | BM11L |  |  | 1，150 | 1，015 | 865 |  |  |  | 78 |  |  |  |  |  | $\bigcirc$ |  | JP－BM11L |
|  | ブパ | BM11E |  |  | 1，220 | 1，085 | 935 |  |  |  | － |  |  |  |  |  |  | － | JP－BM11E |
|  | $1$ | BM11D | 1，100 |  | 810 | 675 | 525 |  | W | B | 78 | $\times$ | $\times$ | $\bigcirc$ | $\times$ |  | $\bigcirc$ |  | JP－BM11D |
|  | 三 | BM11G |  |  | 980 | 845 | 695 |  |  |  | － |  |  |  |  |  |  | $\bigcirc$ | JP－BM11G |
|  | 牛馬－ | BM11C |  | 685 | 1，070 | 935 | 785 | 379 |  |  | 82 |  |  |  |  |  | $\bigcirc$ |  | JP－BM11C |
|  |  | BM11F |  | 685 | 1，150 | 1，015 | 865 | 379 |  |  | － |  |  |  |  |  |  | $\bigcirc$ | JP－BM11F |
|  |  | BM11LL |  |  | 1，220 | 1，085 | 935 |  |  |  | 85 |  |  |  |  |  | $\bigcirc$ |  | JP－BM11LL |
|  |  | BM11L3 |  |  | 1，400 | 1，265 | 1，115 |  |  |  | － |  |  |  |  |  |  | $\bigcirc$ | JP－BM11L3 |


－上手な機種選び $10 \sim 15 \mathrm{~mm}$ 以上の余﨏をもって下さい。



| 型 式 | $\begin{array}{\|c\|} \hline \text { 最大 } \\ \text { 積能力 } \\ (\mathrm{kg}) \end{array}$ | フォーク（mm） |  |  |  |  | 标準ホイール |  | $\begin{aligned} & \text { 自重 } \\ & (\mathrm{kg}) \end{aligned}$ | オプション（受注） |  |  |  | 納期目安 |  |  | 手配コード |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
|  |  | 外幅 | 長さ |  |  | 内幅 | ステア | フォーク |  | 車輪変更 |  | $\begin{gathered} \text { ボギー } \\ \text { 黒ウレタン } \end{gathered}$ | 率引 |  | $\begin{array}{\|l\|l\|} \hline 1 & 2 \\ \hline \text { 間週間 } \\ \hline \end{array}$ |  |  |
|  |  | $\mathrm{A}_{1}$ | B1 | B2 | B3 | $A_{2}$ | リング |  |  | 白•無色・ウレタン | ナイロン |  |  |  |  |  |  |
| BM11SS |  |  | 810 | 675 | 525 |  |  |  | 69 |  |  |  |  |  | － |  | T－BM11SS |
| BM11S |  |  | 980 | 845 | 695 |  |  |  | 72 |  |  |  |  |  | － |  | T－BM11S |
| BM11M |  | 520 | 1，070 | 935 | 785 | 214 |  |  | 76 |  |  |  |  |  | $\bigcirc$ |  | T－BM11M |
| BM11L |  |  | 1，150 | 1，015 | 865 |  |  |  | 78 |  |  |  |  |  | － |  | T－BM11L |
| BM11E |  |  | 1，220 | 1，085 | 935 |  |  |  | － |  |  |  |  |  |  | － | T－BM11E |
| BM11D | 1，100 |  | 810 | 675 | 525 |  | w | B | 78 | $\times$ | $\times$ | $\bigcirc$ | $\times$ |  | $\bigcirc$ |  | T－BM11D |
| BM11G |  |  | 980 | 845 | 695 |  |  |  | － |  |  |  |  |  |  | － | T－BM11G |
| BM11C |  |  | 1，070 | 935 | 785 |  |  |  | 82 |  |  |  |  |  | － |  | T－BM11C |
| BM11F |  | 685 | 1，150 | 1，015 | 865 | 379 |  |  | － |  |  |  |  |  |  | － | T－BM11F |
| BM11LL |  |  | 1，220 | 1，085 | 935 |  |  |  | 85 |  |  |  |  |  | － |  | T－BM11LL |
| BM11L3 |  |  | 1，400 | 1，265 | 1，115 |  |  |  | － |  |  |  |  |  |  | － | T－BM11L3 |


| 標 <br> 分鍸 ぶ制 J等 | 型 式 | 積載大能力 （kg） | フォーク（mm） |  |  |  |  | 標準ホイール |  | $\begin{aligned} & \text { 自重 } \\ & \text { (kg) } \end{aligned}$ | オプション（受注） |  |  |  | 納期目安 |  |  | 手配コード |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
|  |  |  | 外幅 | 長さ |  |  | 内幅 A2 | $\begin{aligned} & \text { ステア } \\ & \text { リング } \end{aligned}$ | フォーク |  | 車輪変更 |  | ボギー黒ウレタン | 牽引 | 即納 | $\left\lvert\, \begin{gathered} 1 \\ \text { 週間 } \end{gathered}\right.$ | $\begin{array}{\|c\|} \hline 2 \\ \text { 週間 } \end{array}$ |  |
|  |  |  | $\mathrm{A}_{1}$ | B1 | B2 | B3 |  |  |  |  | 白•無色・ウレタン | ナイロン |  |  |  |  |  |  |
|  | BM11SS |  |  | 810 | 675 | 525 |  |  |  | 69 |  |  |  |  |  | $\bigcirc$ |  | TP－BM11SS |
|  | BM11S |  |  | 980 | 845 | 695 |  |  |  | 72 |  |  |  |  |  | $\bigcirc$ |  | TP－BM11S |
|  | BM11M |  | 520 | 1，070 | 935 | 785 | 214 |  |  | 76 |  |  |  |  |  | $\bigcirc$ |  | TP－BM11M |
|  | BM11L |  |  | 1，150 | 1，015 | 865 |  |  |  | 78 |  |  |  |  |  | $\bigcirc$ |  | TP－BM11L |
| 装 ブパ | BM11E |  |  | 1，220 | 1，085 | 935 |  |  |  | － |  |  |  |  |  |  | － | TP－BM11E |
| 備 V | BM11D | 1，100 |  | 810 | 675 | 525 |  | W | B | 78 | $\times$ | $\times$ | $\bigcirc$ | $\times$ |  | $\bigcirc$ |  | TP－BM11D |
| V | BM11G |  |  | 980 | 845 | 695 |  |  |  | － |  |  |  |  |  |  | － | TP－BM11G |
|  | BM11C |  | 685 | 1，070 | 935 | 785 | 379 |  |  | 82 |  |  |  |  |  | $\bigcirc$ |  | TP－BM11C |
|  | BM11F |  | 685 | 1，150 | 1，015 | 865 | 379 |  |  | － |  |  |  |  |  |  | － | TP－BM11F |
|  | BM11LL |  |  | 1，220 | 1，085 | 935 |  |  |  | 85 |  |  |  |  |  | $\bigcirc$ |  | TP－BM11LL |
|  | BM11L3 |  |  | 1，400 | 1，265 | 1，115 |  |  |  | － |  |  |  |  |  |  | $\bigcirc$ | TP－BM11L3 |


|  |  | 型 式 | 最積載能力 （kg） | フォーク（mm） |  |  |  |  | 標準ホイール |  | （kg） | オプション（受注） |  |  |  | 納期目安 |  |  | 手配コード |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
|  |  | 外幅 |  | 長さ |  |  | 内幅 | $\begin{aligned} & \text { ステア } \\ & \text { リング } \end{aligned}$ | フォーク | 車輪変更 |  | ボギー黒ウレタン | 率引 | 即納 | $\begin{aligned} & 1 \\ & \text { 週間 } \end{aligned}$ | $\begin{array}{\|c\|} \hline 2 \\ \text { 週間 } \end{array}$ |  |
|  |  | $\mathrm{A}_{1}$ |  | B1 | B2 | B3 | $\mathrm{A}_{2}$ |  |  | 白•無色・ウレタン |  |  |  |  |  |  | ナイロン |  |
|  |  | BM11SS |  |  | 810 | 675 | 525 |  |  |  |  | 69 |  |  |  |  |  | $\bigcirc$ |  | TH－BM11SS |
|  |  | BM11S |  |  | 980 | 845 | 695 |  |  |  | 72 |  |  |  |  |  | $\bigcirc$ |  | TH－BM11S |
|  |  | BM11M |  | 520 | 1，070 | 935 | 785 | 214 |  |  | 76 |  |  |  |  |  | $\bigcirc$ |  | TH－BM11M |
|  |  | BM11L |  |  | 1，150 | 1，015 | 865 |  |  |  | 78 |  |  |  |  |  | $\bigcirc$ |  | TH－BM11L |
| 装 |  |  | BM11E |  |  | 1，220 | 1，085 | 935 |  |  |  | － |  |  |  |  |  |  | $\bigcirc$ | TH－BM11E |
| 備 |  |  | BM11D | 1，100 |  | 810 | 675 | 525 |  | W | B | 78 | $\times$ | $\times$ | $\bigcirc$ | $\times$ |  | $\bigcirc$ |  | TH－BM11D |
|  |  | BM11G |  |  | 980 | 845 | 695 |  |  |  | － |  |  |  |  |  |  | － | TH－BM11G |
|  |  | BM11C |  | 685 | 1，070 | 935 | 785 | 379 |  |  | 82 |  |  |  |  |  | $\bigcirc$ |  | THBM11C |
|  |  | BM11F |  | 685 | 1，150 | 1，015 | 865 | 379 |  |  | － |  |  |  |  |  |  | － | TH－BM11F |
|  |  | BM11LL |  |  | 1，220 | 1，085 | 935 |  |  |  | 85 |  |  |  |  |  | $\bigcirc$ |  | TH－BM11LL |
|  |  | BM11L3 |  |  | 1，400 | 1，265 | 1，115 |  |  |  | － |  |  |  |  |  |  | $\bigcirc$ | TH－BM11L3 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  | 最大 |  |  | ーク（mm） |  |  | 標準ホ | イール |  |  | プション（受 | 受注） |  |  | 期目安 |  |  |
|  | 」錗 | 型 式 | 積載能力 | 外幅 |  | 長さ |  | 内幅 | ステア |  |  | 車輪変 |  | ボギー |  |  | 1 | 2 | 手配コード |
|  | 活 |  | （kg） | $\mathrm{A}_{1}$ | $\mathrm{B}_{1}$ | B2 | B3 | A2 | リング | フォーク |  | 白•無色・ウレタン | ナイロン | 黒ウレタン | 牽引 | 即納 | 週間 | 週間 |  |
|  |  | BM11SS |  |  | 810 | 675 | 525 |  |  |  | 69 |  |  |  |  |  | $\bigcirc$ |  | TPH－BM11SS |
|  |  | BM11S |  |  | 980 | 845 | 695 |  |  |  | 72 |  |  |  |  |  | $\bigcirc$ |  | TPH－BM11S |
| 標 | ブパ | BM11M |  | 520 | 1，070 | 935 | 785 | 214 |  |  | 76 |  |  |  |  |  | $\bigcirc$ |  | TPH－BM11M |
| 準 | $V$ | BM11L |  |  | 1，150 | 1，015 | 865 |  |  |  | 78 |  |  |  |  |  | $\bigcirc$ |  | TPH－BM11L |
| 装 | ¢ | BM11E |  |  | 1，220 | 1，085 | 935 |  |  |  | － |  |  |  |  |  |  | － | TPH－BM11E |
| 備 |  | BM11D | 1，100 |  | 810 | 675 | 525 |  | W | B | 78 | $\times$ | $\times$ | $\bigcirc$ | $\times$ |  | $\bigcirc$ |  | TPH－BM11D |
|  |  | BM11G |  |  | 980 | 845 | 695 |  |  |  | － |  |  |  |  |  |  | $\bigcirc$ | TPH－BM11G |
|  |  | BM11C |  | 685 | 1，070 | 935 | 785 | 379 |  |  | 82 |  |  |  |  |  | $\bigcirc$ |  | TPH－BM11C |
|  |  | BM11F |  | 685 | 1，150 | 1，015 | 865 | 379 |  |  | － |  |  |  |  |  |  | － | TPH－BM11F |
|  |  | BM11LL |  |  | 1，220 | 1，085 | 935 |  |  |  | 85 |  |  |  |  |  | $\bigcirc$ |  | TPH－BM11LL |
|  |  | BM11L3 |  |  | 1，400 | 1，265 | 1，115 |  |  |  | － |  |  |  |  |  |  | $\bigcirc$ | TPH－BM11L3 |

■上手な機種選び $10 \sim 15 \mathrm{~mm}$ 以上の余㭲をもって下さい。



| 型 式 | $\begin{gathered} \begin{array}{c} \text { 最大 } \\ \text { 積能力 } \end{array} \\ (\mathrm{kg}) \end{gathered}$ | フォーク（mm） |  |  |  |  | 標準ホイール |  | 自重 | オプション（受注） |  |  |  | 納期目安 |  |  | 手配コード |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
|  |  | 外幅 | 長さ |  |  | 内幅 | $\begin{aligned} & \text { ステア } \\ & \text { リング } \end{aligned}$ | フォーク |  | 車輪変更 |  | ボギー黒ウレタン | 率引 | 即納 | $\begin{gathered} 1 \\ \text { 週間 } \end{gathered}$ | $\begin{gathered} 2 \\ \text { 週間 } \end{gathered}$ |  |
|  |  | $\mathrm{A}_{1}$ | B1 | B2 | B3 | $\mathrm{A}_{2}$ |  |  |  | 白•無色・ウレタン | ナイロン |  |  |  |  |  |  |
| BM15SS |  |  | 810 | 675 | 525 |  |  |  | 72 |  |  |  |  |  | $\bigcirc$ |  | J－BM15SS |
| BM15S |  |  | 980 | 845 | 695 |  |  |  | 75 |  |  |  |  |  | $\bigcirc$ |  | J－BM15S |
| BM15M |  | 520 | 1，070 | 935 | 785 | 214 |  |  | 79 |  |  |  |  | $\bigcirc$ |  |  | J－BM15M |
| BM15L |  |  | 1，150 | 1，015 | 865 |  |  |  | 81 |  |  |  |  | － |  |  | J－BM15L |
| BM15E |  |  | 1，220 | 1，085 | 935 |  |  |  | 85 |  |  |  |  |  | － |  | J－BM15E |
| BM15D |  |  | 810 | 675 | 525 |  |  |  | 81 |  |  |  |  |  | $\bigcirc$ |  | J－BM15D |
| BM15G |  |  | 980 | 845 | 695 |  |  |  | － |  |  |  |  |  |  | － | J－BM15G |
| BM15C |  | 685 | 1，070 | 935 | 785 | 379 | V | C | 85 | $\bigcirc$ | $\bigcirc$ |  | $\bigcirc$ | $\bigcirc$ |  |  | J－BM15C |
| BM15F | 1，500 | 685 | 1，150 | 1，015 | 865 | 379 | V | C | － | $\bigcirc$ | O |  | O |  |  | － | J－BM15F |
| BM15LL |  |  | 1，220 | 1，085 | 935 |  |  |  | 88 |  |  |  |  | － |  |  | J－BM15LL |
| BM15L3 |  |  | 1，400 | 1，265 | 1，115 |  |  |  | － |  |  |  |  |  |  | － | J－BM15L3 |
| BM15－60SS |  |  | 810 | 675 | 525 |  |  |  | － |  |  |  |  |  |  | － | J－BM15－60SS |
| BM15－60S |  |  | 980 | 845 | 695 |  |  |  | － |  |  |  |  |  |  | － | J－BM15－60S |
| BM15－60M |  | 600 | 1，070 | 935 | 785 | 294 |  |  | 82 |  |  |  |  |  | $\bigcirc$ |  | J－BM15－60M |
| BM15－60L |  |  | 1，150 | 1，015 | 865 |  |  |  | 85 |  |  |  |  |  | $\bigcirc$ |  | J－BM15．60L |
| BM15－60LL |  |  | 1，220 | 1，085 | 935 |  |  |  | － |  |  |  |  |  |  | － | J－BM15－60LL |


|  |  | 型 式 | $\begin{array}{\|c\|} \hline \text { 最大 } \\ \text { 積載能力 } \\ (\mathrm{kg}) \end{array}$ | フォーク（mm） |  |  |  |  | 標準ホイール |  | $\begin{array}{\|l\|l\|} \hline \text { 自重 } \\ \hline(\mathrm{kg}) \end{array}$ | オプション（受注） |  |  |  | 納期目安 |  |  | 手配コード |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
|  |  |  |  | 外幅 | 長さ |  |  | 内幅 | $\begin{aligned} & \text { ステア } \\ & \text { リング } \end{aligned}$ | フォーク |  | 車輪変更 |  | ボギー黒ウレタン | 率引 | 即納 | 週間 | $\begin{array}{\|c\|} \hline 2 \\ \hline \text { 週間 } \end{array}$ |  |
|  |  |  |  | $\mathrm{A}_{1}$ | B1 | B2 | B3 | $\mathrm{A}_{2}$ |  |  |  | 白•無色・ウレタン | ナイロン |  |  |  |  |  |  |
|  |  | BM15SS |  |  | 810 | 675 | 525 |  |  |  | 72 |  |  |  |  |  | $\bigcirc$ |  | JP－BM15SS |
|  |  | BM15S |  |  | 980 | 845 | 695 |  |  |  | 75 |  |  |  |  |  | $\bigcirc$ |  | JP－BM15S |
|  | 分标 | BM15M |  | 520 | 1，070 | 935 | 785 | 214 |  |  | 79 |  |  |  |  |  | $\bigcirc$ |  | JP－BM15M |
|  |  | BM15L |  |  | 1，150 | 1，015 | 865 |  |  |  | 81 |  |  |  |  |  | $\bigcirc$ |  | JP－BM15L |
|  |  | BM15E |  |  | 1，220 | 1，085 | 935 |  |  |  | 85 |  |  |  |  |  | $\bigcirc$ |  | JP－BM15E |
|  |  | BM15D |  |  | 810 | 675 | 525 |  |  |  | 81 |  |  |  |  |  | $\bigcirc$ |  | JP－BM15D |
|  |  | BM15G |  |  | 980 | 845 | 695 |  |  |  | － |  |  |  |  |  |  | － | JP－BM15G |
|  | ブパ | BM15C |  |  | 1，070 | 935 | 785 |  |  |  | 85 |  |  |  |  |  | $\bigcirc$ |  | JP－BM15C |
|  | ， | BM15F | 1，500 | 685 | 1，150 | 1，015 | 865 | 379 | V | C | － | $\bigcirc$ | $\bigcirc$ |  | $\bigcirc$ |  |  | － | JP－BM15F |
|  |  | BM15LL |  |  | 1，220 | 1，085 | 935 |  |  |  | 88 |  |  | （ナイロン可） |  |  | $\bigcirc$ |  | JP－BM15LL |
|  | $\neq \begin{aligned} & =3 \\ & 3 \end{aligned}$ | BM15L3 |  |  | 1，400 | 1，265 | 1，115 |  |  |  | － |  |  |  |  |  |  | － | JP－BM15L3 |
|  |  | BM15－60SS |  |  | 810 | 675 | 525 |  |  |  | － |  |  |  |  |  |  | － | JP－BM15－60SS |
|  |  | BM15－60S |  |  | 980 | 845 | 695 |  |  |  | － |  |  |  |  |  |  | － | JP－BM15－60S |
|  |  | BM15－60M |  | 600 | 1，070 | 935 | 785 | 294 |  |  | 82 |  |  |  |  |  | $\bigcirc$ |  | JP－BM15－60M |
|  |  | BM15－60L |  |  | 1，150 | 1，015 | 865 |  |  |  | 85 |  |  |  |  |  | $\bigcirc$ |  | JP－BM15－60L |
|  |  | BM15－60LL |  |  | 1，220 | 1，085 | 935 |  |  |  | － |  |  |  |  |  |  | $\bigcirc$ | JP－BM15－60LL |


|  |  | 型 式 | $\begin{array}{c\|} \hline \text { 最大 } \\ \text { 積載能力 } \\ (\mathrm{kg}) \\ \hline \end{array}$ | フォーク（mm） |  |  |  |  | 標準ホイール |  | $\begin{array}{\|l\|l\|} \hline \text { 自重 } \\ (\mathrm{kg}) \end{array}$ | オプション（受注） |  |  |  | 納期目安 |  |  | 手配コード |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
|  |  | 外幅 |  | 長さ |  |  | 内幅 | $\begin{aligned} & \text { ステア } \\ & \text { リング } \end{aligned}$ | フォーク | 車輪変更 |  | ボギー黒ウレタン | 率引 | 即納 | $\begin{gathered} 1 \\ \hline \text { 週間 } \end{gathered}$ | $\begin{gathered} 2 \\ \hline \text { 週間 } \end{gathered}$ |  |
|  |  | $\mathrm{A}_{1}$ |  | B1 | B2 | B3 | $\mathrm{A}_{2}$ |  |  | 白•無色・ウレタン |  |  |  |  |  |  | ナイロン |  |
|  |  | BM15SS |  |  | 810 | 675 | 525 |  |  |  |  | 72 |  |  |  |  |  | $\bigcirc$ |  | JH－BM15SS |
|  |  | BM15S |  |  | 980 | 845 | 695 |  |  |  | 75 |  |  |  |  |  | $\bigcirc$ |  | JH－BM15S |
|  |  | BM15M |  | 520 | 1，070 | 935 | 785 | 214 |  |  | 79 |  |  |  |  |  | $\bigcirc$ |  | JH－BM15M |
|  |  | BM15L |  |  | 1，150 | 1，015 | 865 |  |  |  | 81 |  |  |  |  |  | $\bigcirc$ |  | JH－BM15L |
|  |  | BM15E |  |  | 1，220 | 1，085 | 935 |  |  |  | 85 |  |  |  |  |  | $\bigcirc$ |  | JH－BM15E |
|  |  | BM15D |  |  | 810 | 675 | 525 |  |  |  | 81 |  |  |  |  |  | $\bigcirc$ |  | JH－BM15D |
|  |  |  | BM15G |  |  | 980 | 845 | 695 |  |  |  | － |  |  |  |  |  |  | － | JH－BM15G |
| 装 |  |  | BM15C |  |  | 1，070 | 935 | 785 |  |  |  | 85 |  |  |  | $\bigcirc$ |  | $\bigcirc$ |  | JH－BM15C |
| 備 | 付星 570 mm | BM15F | 1，500 | 685 | 1，150 | 1，015 | 865 | 379 | V | C | － | $\bigcirc$ | $\bigcirc$ |  | O |  |  | $\bigcirc$ | JH－BM15F |
|  | 룬 11－気に上昇 | BM15LL |  |  | 1，220 | 1，085 | 935 |  |  |  | 88 |  |  |  |  |  | $\bigcirc$ |  | JH－BM15LL |
|  |  | BM15L3 |  |  | 1，400 | 1，265 | 1，115 |  |  |  | － |  |  |  |  |  |  | － | JH－BM15L3 |
|  |  | BM15－60SS |  |  | 810 | 675 | 525 |  |  |  | － |  |  |  |  |  |  | － | JH－BM15．60SS |
|  |  | BM15－60S |  |  | 980 | 845 | 695 |  |  |  | － |  |  |  |  |  |  | － | JH－BM15．60S |
|  |  | BM15－60M |  | 600 | 1，070 | 935 | 785 | 294 |  |  | 82 |  |  |  |  |  | $\bigcirc$ |  | JH－BM15．60M |
|  |  | BM15－60L |  |  | 1，150 | 1，015 | 865 |  |  |  | 85 |  |  |  |  |  | $\bigcirc$ |  | JH－BM15．60L |
|  |  | BM15－60LL |  |  | 1，220 | 1，085 | 935 |  |  |  | － |  |  |  |  |  |  | $\bigcirc$ | JH－BM15－60LL |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  | 最大 |  | フォ | －ク（mm） |  |  | 標準ホ | ホイール |  |  | プション（受 | 受注） |  |  | 期目安 |  |  |
|  |  | 型 式 | 積載能力 | 外幅 |  | 長さ |  | 内幅 | ステア |  | $\begin{aligned} & \text { 自重 } \\ & \text { (ka) } \end{aligned}$ | 車輪変 |  | ボギー | 產引 | 即納 | 1 1 | 2 | 手配コード |
|  |  |  | （kg） | $\mathrm{A}_{1}$ | $\mathrm{B}_{1}$ | B2 | B3 | $\mathrm{A}_{2}$ | リング | フォーク |  | 白•無色・ウレタン | ナイロン | 黒ウレタン | 率引 | 即納 | 週間 |  |  |
|  | 勺管 $\rightarrow$ | BM15SS |  |  | 810 | 675 | 525 |  |  |  | 72 |  |  |  |  |  | $\bigcirc$ |  | JPH－BM15SS |
|  | 人边 $\quad$－ | BM15S |  |  | 980 | 845 | 695 |  |  |  | 75 |  |  |  |  |  | $\bigcirc$ |  | JPH－BM15S |
|  | 飺 | BM15M |  | 520 | 1，070 | 935 | 785 | 214 |  |  | 79 |  |  |  |  |  | $\bigcirc$ |  | JPH－BM15M |
|  |  | BM15L |  |  | 1，150 | 1，015 | 865 |  |  |  | 81 |  |  |  |  |  | $\bigcirc$ |  | JPH－BM15L |
|  |  | BM15E |  |  | 1，220 | 1，085 | 935 |  |  |  | 85 |  |  |  |  |  | $\bigcirc$ |  | JPH－BM15E |
| 準 |  | BM15D |  |  | 810 | 675 | 525 |  |  |  | 81 |  |  |  |  |  | $\bigcirc$ |  | JPH－BM15D |
| 年 | V三 | BM15G |  |  | 980 | 845 | 695 |  |  |  | － |  |  |  |  |  |  | － | JPH－BM15G |
| 壁 | 年 | BM15C | 1,500 | 685 | 1，070 | 935 | 785 | 379 | V | c | 85 | $\bigcirc$ | $\bigcirc$ |  | $\bigcirc$ |  | $\bigcirc$ |  | JPH－BM15C |
| 備 |  | BM15F | 1，500 |  | 1，150 | 1，015 | 865 |  |  |  | － |  |  |  |  |  |  | － | JPH－BM15F |
|  |  | BM15LL |  |  | 1，220 | 1，085 | 935 |  |  |  | 88 |  |  |  |  |  | $\bigcirc$ |  | JPH－BM15LL |
|  |  | BM15L3 |  |  | 1，400 | 1，265 | 1，115 |  |  |  | － |  |  |  |  |  |  | $\bigcirc$ | JPH－BM15L3 |
|  |  | BM15－60SS |  |  | 810 | 675 | 525 |  |  |  | － |  |  |  |  |  |  | $\bigcirc$ | JPH－BM15．60SS |
|  | ※ | BM15－60S |  |  | 980 | 845 | 695 |  |  |  | － |  |  |  |  |  |  | － | JPH－BM15．60S |
|  | ¢ | BM15－60M |  | 600 | 1，070 | 935 | 785 | 294 |  |  | 82 |  |  |  |  |  | $\bigcirc$ |  | JPH－BM15．60M |
|  |  | BM15－60L |  |  | 1，150 | 1，015 | 865 |  |  |  | 85 |  |  |  |  |  | $\bigcirc$ |  | JPH－BM15－60L |
|  |  | BM15－60LL |  |  | 1，220 | 1，085 | 935 |  |  |  | － |  |  |  |  |  |  | － | JPH－BM15．60LL |

■上手な機種選び $10 \sim 15 \mathrm{~mm}$ 以上の余㭲をもって下さい。
片酮使型




| 型 式 | $\begin{array}{\|c\|} \hline \text { 最大 } \\ \text { 積載能力 } \\ (\mathrm{kg}) \end{array}$ | フォーク（mm） |  |  |  |  | 標準ホイール |  | $\begin{aligned} & \text { 自重 } \\ & (\mathrm{kg}) \end{aligned}$ | オプション（受注） |  |  |  | 納期目安 |  |  | 手配コード |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
|  |  | 外幅 | 長さ |  |  | 内幅 | $\begin{aligned} & \text { ステア } \\ & \text { リング } \end{aligned}$ | フォーク |  | 車輪変更 |  | $\begin{gathered} \text { ボギー } \\ \text { 黒ウレタン } \end{gathered}$ | 率引 | 即納 | $\begin{gathered} 1 \\ \hline \text { 週間 } \end{gathered}$ | $\begin{array}{\|c} \hline 2 \\ \text { 週間 } \end{array}$ |  |
|  |  | $\mathrm{A}_{1}$ | B1 | B2 | B3 | A2 |  |  |  | 白•無色・ウレタン | ナイロン |  |  |  |  |  |  |
| BM15SS |  |  | 810 | 675 | 525 |  |  |  | 72 |  |  |  |  |  | $\bigcirc$ |  | T－BM15SS |
| BM15S |  |  | 980 | 845 | 695 |  |  |  | 75 |  |  |  |  |  | $\bigcirc$ |  | T－BM15S |
| BM15M |  | 520 | 1，070 | 935 | 785 | 214 |  |  | 79 |  |  |  |  |  | $\bigcirc$ |  | T－BM15M |
| BM15L |  |  | 1，150 | 1，015 | 865 |  |  |  | 81 |  |  |  |  |  | $\bigcirc$ |  | T－BM15L |
| BM15E |  |  | 1，220 | 1，085 | 935 |  |  |  | 85 |  |  |  |  |  | $\bigcirc$ |  | T－BM15E |
| BM15D |  |  | 810 | 675 | 525 |  |  |  | 81 |  |  |  |  |  | $\bigcirc$ |  | T－BM15D |
| BM15G |  |  | 980 | 845 | 695 |  |  |  | － |  |  |  |  |  |  | － | T－BM15G |
| BM15C |  |  | 1，070 | 935 | 785 |  |  |  | 85 |  |  |  |  |  | $\bigcirc$ |  | T－BM15C |
| BM15F | 1，500 | 685 | 1，150 | 1，015 | 865 | 379 | V | C | － | $\bigcirc$ | $\bigcirc$ |  |  |  |  | － | T－BM15F |
| BM15LL |  |  | 1，220 | 1，085 | 935 |  |  |  | 88 |  |  | イロン可） |  |  | $\bigcirc$ |  | T－BM15LL |
| BM15L3 |  |  | 1，400 | 1，265 | 1，115 |  |  |  | － |  |  |  |  |  |  | － | T－BM15L3 |
| BM15－60SS |  |  | 810 | 675 | 525 |  |  |  | － |  |  |  |  |  |  | $\bigcirc$ | T－BM15－60SS |
| BM15－60S |  |  | 980 | 845 | 695 |  |  |  | － |  |  |  |  |  |  | － | T－BM15－60S |
| BM15－60M |  | 600 | 1，070 | 935 | 785 | 294 |  |  | 82 |  |  |  |  |  | $\bigcirc$ |  | T－BM15－60M |
| BM15－60L |  |  | 1，150 | 1，015 | 865 |  |  |  | 85 |  |  |  |  |  | $\bigcirc$ |  | T－BM15．60L |
| BM15－60LL |  |  | 1，220 | 1，085 | 935 |  |  |  | － |  |  |  |  |  |  | － | T－BM15－60LL |


|  | 型 式 | $\begin{gathered} \text { 最大 } \\ \text { 積載能力 } \\ (\mathrm{kg}) \end{gathered}$ | フォーク（mm） |  |  |  |  | 標準ホイール |  | $\begin{aligned} & \text { 自重 } \\ & \hline(\mathrm{kg}) \end{aligned}$ | オプション（受注） |  |  |  | 納期目安 |  |  | 手配コード |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
|  |  |  | 外幅 | 長さ |  |  | $\frac{\text { 内幅 }}{} \frac{\mathrm{A}_{2}}{}$ | \|ステア | フォーク |  | 車輪変更 |  | ボギー黒ウレタン | 牽引 | 即納 | $\begin{aligned} & 1 \\ & \text { 週間 } \end{aligned}$ | $\underset{\|c\|}{2}$ |  |
|  |  |  | $\mathrm{A}_{1}$ | B1 | B2 | B3 |  |  |  |  | 白•無色・ウレタン | ナイロン |  |  |  |  |  |  |
|  | BM15SS |  |  | 810 | 675 | 525 |  |  |  | 72 |  |  |  |  |  | $\bigcirc$ |  | TP－BM15SS |
|  | BM15S |  |  | 980 | 845 | 695 |  |  |  | 75 |  |  |  |  |  | $\bigcirc$ |  | TP－BM15S |
| 分㪘 | BM15M |  | 520 | 1，070 | 935 | 785 | 214 |  |  | 79 |  |  |  |  |  | $\bigcirc$ |  | TP－BM15M |
|  | BM15L |  |  | 1，150 | 1，015 | 865 |  |  |  | 81 |  |  |  |  |  | $\bigcirc$ |  | TP－BM15L |
| 標 | BM15E |  |  | 1，220 | 1，085 | 935 |  |  |  | 85 |  |  |  |  |  | $\bigcirc$ |  | TP－BM15E |
| 準 | BM15D |  |  | 810 | 675 | 525 |  |  |  | 81 |  |  |  |  |  | － |  | TP－BM15D |
|  | BM15G |  |  | 980 | 845 | 695 |  |  |  | － |  |  |  |  |  |  | － | TP－BM15G |
| 装 | BM15C | 1500 | 685 | 1，070 | 935 | 785 | 379 | V | c | 85 | $\bigcirc$ | $\bigcirc$ |  | $\bigcirc$ |  | $\bigcirc$ |  | TP－BM15C |
| 備 V－ | BM15F | 1，500 | 685 | 1，150 | 1，015 | 865 | 379 | V | C | － | O | O |  | O |  |  | － | TP－BM15F |
|  | BM15LL |  |  | 1，220 | 1，085 | 935 |  |  |  | 88 |  |  | （ナイロン可） |  |  | － |  | TP－BM15LL |
|  | BM15L3 |  |  | 1，400 | 1，265 | 1，115 |  |  |  | － |  |  |  |  |  |  | － | TP－BM15L3 |
|  | BM15－60SS |  |  | 810 | 675 | 525 |  |  |  | － |  |  |  |  |  |  | － | TP－BM15－60SS |
|  | BM15－60S |  |  | 980 | 845 | 695 |  |  |  | － |  |  |  |  |  |  | $\bigcirc$ | TP－BM15－60S |
|  | BM15－60M |  | 600 | 1，070 | 935 | 785 | 294 |  |  | 82 |  |  |  |  |  | $\bigcirc$ |  | TP－BM15－60M |
|  | BM15－60L |  |  | 1，150 | 1，015 | 865 |  |  |  | 85 |  |  |  |  |  | $\bigcirc$ |  | TP－BM15－60L |
|  | BM15－60LL |  |  | 1，220 | 1，085 | 935 |  |  |  | － |  |  |  |  |  |  | － | TP－BM15－60LL |


| 分甜 <br> 標 |  | 型 式 | 積載大能力 <br> （kg） | フォーク（mm） |  |  |  |  | 標準ホイール |  | $\underset{(\mathrm{kg})}{\text { 自重 }}$ | オプション（受注） |  |  |  | 納期目安 |  |  | 手配コード |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
|  |  | 外幅 |  | 長さ |  |  | 内幅 | $\begin{aligned} & \text { ステア } \\ & \text { リング } \end{aligned}$ | フォーク | 車輪変更 |  | ボギー黒ウレタン | 牽引 | 即納 | $\begin{gathered} 1 \\ \text { 週間 } \end{gathered}$ | $\begin{gathered} 2 \\ \hline \text { 週間 } \end{gathered}$ |  |
|  |  | $\mathrm{A}_{1}$ |  | B1 | B2 | B3 | A2 |  |  | 白•無色•ﾚタン |  |  |  |  |  |  | ナイロン |  |
|  |  | BM15SS |  |  | 810 | 675 | 525 |  |  |  |  | 72 |  |  |  |  |  | $\bigcirc$ |  | TH－BM15SS |
|  |  | BM15S |  |  | 980 | 845 | 695 |  |  |  | 75 |  |  |  |  |  | $\bigcirc$ |  | TH－BM15S |
|  |  | BM15M |  | 520 | 1，070 | 935 | 785 | 214 |  |  | 79 |  |  |  |  |  | $\bigcirc$ |  | TH－BM15M |
|  |  | BM15L |  |  | 1，150 | 1，015 | 865 |  |  |  | 81 |  |  |  |  |  | $\bigcirc$ |  | TH－BM15L |
|  |  | BM15E |  |  | 1，220 | 1，085 | 935 |  |  |  | 85 |  |  |  |  |  | $\bigcirc$ |  | TH－BM15E |
|  |  | BM15D |  |  | 810 | 675 | 525 |  |  |  | 81 |  |  |  |  |  | $\bigcirc$ |  | TH－BM15D |
|  |  | BM15G |  |  | 980 | 845 | 695 |  |  |  | － |  |  |  |  |  |  | － | TH－BM15G |
| 装 | $1$ |  | BM15C |  |  | 1，070 | 935 | 785 |  |  |  | 85 | O | $\bigcirc$ |  | $\bigcirc$ |  | $\bigcirc$ |  | TH－BM15C |
| 備 | 付粚 -70 mm |  | BM15F | 1，500 | 685 | 1，150 | 1，015 | 865 | 379 | V | C | － | O | O |  | O |  |  | － | TH－BM15F |
|  | 一気に上昇 | BM15LL |  |  | 1，220 | 1，085 | 935 |  |  |  | 88 |  |  |  |  |  | － |  | TH－BM15LL |
|  |  | BM15L3 |  |  | 1，400 | 1，265 | 1，115 |  |  |  | － |  |  |  |  |  |  | － | TH－BM15L3 |
|  |  | BM15－60SS |  |  | 810 | 675 | 525 |  |  |  | － |  |  |  |  |  |  | － | TH－BM15．60SS |
|  |  | BM15－60S |  |  | 980 | 845 | 695 |  |  |  | － |  |  |  |  |  |  | － | TH－BM15．60S |
|  |  | BM15－60M |  | 600 | 1，070 | 935 | 785 | 294 |  |  | 82 |  |  |  |  |  | － |  | TH－BM15．60M |
|  |  | BM15－60L |  |  | 1，150 | 1，015 | 865 |  |  |  | 85 |  |  |  |  |  | $\bigcirc$ |  | TH－BM15．60L |
|  |  | BM15．60LL |  |  | 1，220 | 1，085 | 935 |  |  |  | － |  |  |  |  |  |  | － | TH－BM15．60LL |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  | 最大 |  | フォ | －（mm |  |  | 標準ホ | イール |  |  | 砍ション（⿳⿱㇒⿲丶丶㇒冖又女刂 | 受注） |  |  | 期目安 |  |  |
|  |  | 型 式 | 積載能力 | 外幅 |  | 長さ |  | 内幅 | ステア | フォーク | $\begin{aligned} & \text { 自重 } \\ & \text { (ka) } \end{aligned}$ | 車輪変 |  | ボギー | 產引 | 即納 | $1$ | 2 | 手配コード |
|  | リ |  |  | $\mathrm{A}_{1}$ | B1 | B2 | B3 | $\mathrm{A}_{2}$ | リング | フォーク |  | 白•無色•ﾚタン | ナイロン | 黒ウレタン | 率引 | 即納 | 週間 |  |  |
|  |  | BM15SS |  |  | 810 | 675 | 525 |  |  |  | 72 |  |  |  |  |  | $\bigcirc$ |  | TPH－BM15SS |
|  |  | BM15S |  |  | 980 | 845 | 695 |  |  |  | 75 |  |  |  |  |  | $\bigcirc$ |  | TPH－BM15S |
|  |  | BM15M |  | 520 | 1，070 | 935 | 785 | 214 |  |  | 79 |  |  |  |  |  | $\bigcirc$ |  | TPH－BM15M |
|  |  | BM15L |  |  | 1，150 | 1，015 | 865 |  |  |  | 81 |  |  |  |  |  | $\bigcirc$ |  | TPH－BM15L |
|  |  | BM15E |  |  | 1，220 | 1，085 | 935 |  |  |  | 85 |  |  |  |  |  | $\bigcirc$ |  | TPH－BM15E |
| 準 | 1 | BM15D |  |  | 810 | 675 | 525 |  |  |  | 81 |  |  |  |  |  | $\bigcirc$ |  | TPH－BM15D |
| 準 | $V \neq$ | BM15G |  |  | 980 | 845 | 695 |  |  |  | － |  |  |  |  |  |  | － | TPH－BM15G |
| 翌 | ブ | BM15C |  |  | 1，070 | 935 | 785 |  |  |  | 85 | $\bigcirc$ | $\bigcirc$ |  | $\bigcirc$ |  | － |  | TPH－BM15C |
|  |  | BM15F | 1，500 | 685 | 1，150 | 1，015 | 865 | 379 | V | C | － | O | $\bigcirc$ |  | O |  |  | － | TPH－BM15F |
|  |  | BM15LL |  |  | 1，220 | 1，085 | 935 |  |  |  | 88 |  |  |  |  |  | $\bigcirc$ |  | TPH－BM15LL |
|  |  | BM15L3 |  |  | 1，400 | 1，265 | 1，115 |  |  |  | － |  |  |  |  |  |  | － | TPH－BM15L3 |
|  | 付是－ 70 mm | BM15－60SS |  |  | 810 | 675 | 525 |  |  |  | － |  |  |  |  |  |  | － | TPH－BM15－60SS |
|  | そ－1］一気に上昇 | BM15－60S |  |  | 980 | 845 | 695 |  |  |  | － |  |  |  |  |  |  | － | TPH－BM15．60S |
|  |  | BM15－60M |  | 600 | 1，070 | 935 | 785 | 294 |  |  | 82 |  |  |  |  |  | $\bigcirc$ |  | TPH－BM15．60M |
|  |  | BM15－60L |  |  | 1，150 | 1，015 | 865 |  |  |  | 85 |  |  |  |  |  | $\bigcirc$ |  | TPH－BM15－60L |
|  |  | BM15－60LL |  |  | 1，220 | 1，085 | 935 |  |  |  | － |  |  |  |  |  |  | － | TPH－BM15－60LL |




| 加羄 | 2,50018 |  |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: |
| ， | 80～200mm |  |  |



| 型 式 | 最大 <br> 積載能力 <br> $(\mathrm{kg})$ | フォーク（mm） |  |  |  |  | 標準ホイール |  | $\begin{aligned} & \text { 自重 } \\ & (\mathrm{kg}) \end{aligned}$ | オプション（受注） |  |  |  | 納期目安 |  |  | 手配コード |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
|  |  | 外幅 | 長さ |  |  | 内幅 | $\begin{aligned} & \text { スデア } \\ & \text { リング } \end{aligned}$ | フォーク |  | 車輪変更 |  | $\begin{aligned} & \text { ボギー } \\ & \text { 黒ウレタン } \end{aligned}$ | 率引 |  |  |  |  |
|  |  | $\mathrm{A}_{1}$ | $\mathrm{B}_{1}$ | B2 | B3 | $\mathrm{A}_{2}$ |  |  |  | 白•無色・ウレタン | ナイロン |  |  | 即納 |  |  |  |
| BM25SS |  |  | 810 | 675 | 525 |  |  |  | 83 |  |  |  |  |  | $\bigcirc$ |  | J－BM25SS |
| BM25S |  |  | 980 | 845 | 695 |  |  |  | 86 |  |  |  |  |  | $\bigcirc$ |  | J－BM25S |
| BM25M |  | 520 | 1，070 | 935 | 785 | 214 |  |  | 89 |  |  |  |  | － |  |  | J－BM25M |
| BM25L |  |  | 1，150 | 1，015 | 865 |  |  |  | 92 |  |  |  |  |  | － |  | J－BM25L |
| BM25E |  |  | 1，220 | 1，085 | 935 |  |  |  | 95 |  |  |  |  |  | $\bigcirc$ |  | J－BM25E |
| BM25D | 2，500 |  | 810 | 675 | 525 |  | V | c | 92 | $\bigcirc$ | $\bigcirc$ | $\bigcirc$ | $\times$ |  | $\bigcirc$ |  | J－BM25D |
| BM25G |  |  | 980 | 845 | 695 |  |  |  | － |  |  | （ナイロン可） |  |  |  | － | J－BM25G |
| BM25C |  |  | 1，070 | 935 | 785 |  |  |  | 95 |  |  |  |  |  | － |  | J－BM25C |
| BM25F |  | 685 | 1，150 | 1，015 | 865 | 379 |  |  | 98 |  |  |  |  |  | $\bigcirc$ |  | J－BM25F |
| BM25LL |  |  | 1，220 | 1，085 | 935 |  |  |  | 99 |  |  |  |  |  | － |  | J－BM25LL |
| BM25L3 |  |  | 1，400 | 1，265 | 1，115 |  |  |  | － |  |  |  |  |  |  | － | J－BM25L3 |


|  | 型 式 | $\begin{array}{c\|} \hline \text { 最大 } \\ \text { 積能力 } \\ (\mathrm{kg}) \end{array}$ | フォーク（mm） |  |  |  |  | 标準ホイール |  | $\begin{aligned} & \text { 自重 } \\ & (\mathrm{kg}) \end{aligned}$ | オプション（受注） |  |  |  | 納期目安 |  |  | 手配コード |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
|  |  |  | 外幅 | 長さ |  |  | 内幅 | $\begin{aligned} & \text { ステア } \\ & \text { リング } \end{aligned}$ | フォーク |  | 車輪変更 |  | ボギー <br> 黒ウレタン | 率引 | 即納 | 週間 | 週間 |  |
|  |  |  | $\mathrm{A}_{1}$ | B1 | B2 | B3 | $A_{2}$ |  |  |  | 白•無色・ウレタン | ナイロン |  |  |  |  |  |  |
| 4 ${ }^{\text {v }}$ | BM25SS |  |  | 810 | 675 | 525 |  |  |  | 83 |  |  |  |  |  | $\bigcirc$ |  | JP－BM25SS |
| $\pm$ | BM25S |  |  | 980 | 845 | 695 |  |  |  | 86 |  |  |  |  |  | $\bigcirc$ |  | JP－BM25S |
| 標 少蚝 | BM25M |  | 520 | 1，070 | 935 | 785 | 214 |  |  | 89 |  |  |  |  |  | $\bigcirc$ |  | JP－BM25M |
| 準 | BM25L |  |  | 1，150 | 1，015 | 865 |  |  |  | 92 |  |  |  |  |  | $\bigcirc$ |  | JP－BM25L |
|  | BM25E |  |  | 1，220 | 1，085 | 935 |  |  |  | 95 |  |  |  |  |  | $\bigcirc$ |  | JP－BM25E |
| 備 | BM25D | 2，500 |  | 810 | 675 | 525 |  | v | c | 92 | $\bigcirc$ | $\bigcirc$ | $\bigcirc$ | $\times$ |  | － |  | JP－BM25D |
|  | BM25G |  |  | 980 | 845 | 695 |  |  |  | － |  |  | （ナイロン可） |  |  |  | － | JP－BM25G |
|  | BM25C |  |  | 1，070 | 935 | 785 |  |  |  | 95 |  |  |  |  |  | $\bigcirc$ |  | JP－BM25C |
|  | BM25F |  | 685 | 1，150 | 1，015 | 865 | 379 |  |  | 98 |  |  |  |  |  | － |  | JP－BM25F |
|  | BM25LL |  |  | 1，220 | 1，085 | 935 |  |  |  | 99 |  |  |  |  |  | $\bigcirc$ |  | JP－BM25LL |
|  | BM25L3 |  |  | 1，400 | 1，265 | 1，115 |  |  |  | － |  |  |  |  |  |  | － | JP－BM25L3 |


－上手な機種選び $10 \sim 15 \mathrm{~mm}$ 以上の余㭲をもって下さい。



| 型 式 | 最大積載能力積載能力 （kg） | フォーク（mm） |  |  |  |  | 標準ホイール |  | $\begin{aligned} & \text { 自重 } \\ & (\mathrm{kg}) \end{aligned}$ | オプション（受注） |  |  |  | 納期目安 |  |  | 手配コード |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
|  |  | 外幅 | 長さ |  |  | 内幅 | $\begin{aligned} & \text { ステア } \\ & \text { リング } \end{aligned}$ | フォーク |  | 車輪変更 |  | ボギー黒ウレタン | 率引 | 即納 | $\begin{gathered} 1 \\ \text { 週間 } \end{gathered}$ | $\begin{array}{\|c\|} \hline 2 \\ \text { 週間 } \end{array}$ |  |
|  |  | $\mathrm{A}_{1}$ | B1 | B2 | B3 | A2 |  |  |  | 白•無色・ウレタン | ナイロン |  |  |  |  |  |  |
| BM30SS |  |  | 810 | 735 | 480 |  |  |  | 100 |  |  |  |  |  | $\bigcirc$ |  | J－BM30SS |
| BM30S |  |  | 980 | 905 | 650 |  |  |  | 103 |  |  |  |  |  | $\bigcirc$ |  | J－BM30S |
| BM30M |  | 520 | 1，070 | 995 | 740 | 214 |  |  | 105 |  |  |  |  |  | $\bigcirc$ |  | J－BM30M |
| BM30L |  |  | 1，150 | 1，075 | 820 |  |  |  | 107 |  |  |  |  |  | $\bigcirc$ |  | J－BM30L |
| BM30E |  |  | 1，220 | 1，140 | 886 |  |  |  |  | $\bigcirc$ | O |  | $\times$ |  |  | － | J－BM30E |
| BM30D | 3，000 |  | 810 | 735 | 480 |  | V | B | 105 | $\bigcirc$ | O |  | $x$ |  | $\bigcirc$ |  | J－BM30D |
| BM30G |  |  | 980 | 905 | 650 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | $\bigcirc$ | J－BM30G |
| BM30C |  | 685 | 1，070 | 995 | 740 |  |  |  | 107 |  |  |  |  |  | － |  | J－BM30C |
| BM30F |  |  | 1，150 | 1，075 | 820 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | $\bigcirc$ | J－BM30F |
| BM30LL |  |  | 1，220 | 1，140 | 886 |  |  |  | 110 |  |  |  |  | $\bigcirc$ |  |  | J－BM30LL |
| BM30L3 |  |  | 1，400 | 1，320 | 1，060 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | － | J－BM30L3 |


|  |  | 型 式 | 最大積載能力 （kg） | フォーク（mm） |  |  |  |  | 標準ホイール |  | $\left\lvert\, \begin{aligned} & \text { 自重 } \\ & (\mathrm{kg}) \end{aligned}\right.$ | オプション（受注） |  |  |  | 納期目安 |  |  | 手配コード |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
|  |  | 外幅 |  | 長さ |  |  | 内幅 <br> A2 | $\begin{aligned} & \text { ステア } \\ & \text { リング } \end{aligned}$ | フォーク | 車輪変更 |  | ボギー黒ウレタン | 牵引 | 即納 | $\begin{gathered} \hline 1 \\ \text { 週間 } \end{gathered}$ | $\begin{array}{\|c\|} \hline \text { 週間 } \end{array}$ |  |
|  |  | $\mathrm{A}_{1}$ |  | $\mathrm{B}_{1}$ | B2 | B3 |  |  |  | 白•無色・ウレタン |  |  |  |  |  |  | ナイロン |  |
|  |  | BM30SS |  |  | 810 | 735 | 480 |  |  |  |  | 100 |  |  |  |  |  | $\bigcirc$ |  | JP－BM30SS |
|  |  | BM30S |  |  | 980 | 905 | 650 |  |  |  | 103 |  |  |  |  |  | $\bigcirc$ |  | JP－BM30S |
|  |  | BM30M |  | 520 | 1，070 | 995 | 740 | 214 |  |  | 105 |  |  |  |  |  | $\bigcirc$ |  | JP－BM30M |
|  |  | BM30L |  |  | 1，150 | 1，075 | 820 |  |  |  | 107 |  |  |  |  |  | $\bigcirc$ |  | JP－BM30L |
| 装 | ブパ |  | BM30E |  |  | 1，220 | 1，140 | 886 |  |  |  |  | $\bigcirc$ | $\bigcirc$ |  | $\times$ |  |  | － | JP－BM30E |
| 備 | $L$ |  | BM30D | 3，000 |  | 810 | 735 | 480 |  | V | B | 105 | $\bigcirc$ | $\bigcirc$ |  | $x$ |  | $\bigcirc$ |  | JP－BM30D |
|  |  | BM30G |  |  | 980 | 905 | 650 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | $\bigcirc$ | JP－BM30G |
|  | 二大⿹゙ | BM30C |  | 685 | 1，070 | 995 | 740 |  |  |  | 107 |  |  |  |  |  | $\bigcirc$ |  | JP－BM30C |
|  |  | BM30F |  | 685 | 1，150 | 1，075 | 820 | 379 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | － | JP－BM30F |
|  |  | BM30LL |  |  | 1，220 | 1，140 | 886 |  |  |  | 110 |  |  |  |  |  | $\bigcirc$ |  | JP－BM30LL |
|  |  | BM30L3 |  |  | 1，400 | 1，320 | 1，060 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | $\bigcirc$ | JP－BM30L3 |


－上手な機種選び $10 \sim 15 \mathrm{~mm}$ 以上の余㭲をもって下さい。


# 型 <br> テージリーと <br> 最大積載誡能（kg） <br> $1,100 \sim 2,500$ 

## 自販機，事務機，薄型パレットの搬送に最適！

■上手な機種選び $10 \sim 15 \mathrm{~mm}$ 以上の狳言ももって下さい。




| 標準装備 |  | 型 式 |  | フォーク（mm） |  |  |  |  | 標準ホイール |  | $\underset{(\mathrm{kg})}{\left(\mathrm{m}^{\prime}\right)}$ | オプション（有料） |  |  |  | 納期目安 |  |  | 手配コード |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
|  |  |  |  | 外幅 | 長さ |  |  | 内幅 | ステア | フォーク |  | 車輪変更 |  | $\left\lvert\, \begin{array}{c\|} \text { ボギー } \\ \mid \text { 黒ウレタン } \end{array}\right.$ | 率引 |  | 週間週間 |  |  |
|  |  |  |  | $\mathrm{A}_{1}$ | B1 | B2 | B3 | A2 | リング |  |  | 白•無色・ウレタン | ナイロン |  |  |  |  |  |  |
|  |  | BM11SSL65 |  |  | 810 | 675 | 545 |  |  |  | 66 |  |  |  |  |  | － |  | J－BM11SSL65 |
|  |  | BM11SL65 |  |  | 980 | 845 | 715 |  |  |  | － |  |  |  |  |  |  | － | J－BM11SL65 |
|  |  | BM11ML65 |  | 520 | 1，070 | 935 | 805 | 214 |  |  | 72 |  |  |  |  | － |  |  | J－BM11ML65 |
|  |  | BM11LL65 |  |  | 1，150 | 1，015 | 885 |  |  |  | － |  |  |  |  |  |  | － | J－BM11LL65 |
|  |  | BM11EL65 |  |  | 1，220 | 1，085 | 955 |  |  |  | － |  |  |  |  |  |  | － | J－BM11EL65 |
|  |  | BM11DL65 | 1，100 |  | 810 | 675 | 545 |  | w | D | － | $\times$ | $\times$ | $\bigcirc$ | $\times$ |  |  | － | J－BM11DL65 |
|  |  | BM11GL65 |  |  | 980 | 845 | 715 |  |  |  | － |  |  |  |  |  |  | － | J－BM11GL65 |
|  |  | BM11CL65 |  |  | 1，070 | 935 | 805 |  |  |  | － |  |  |  |  |  |  | － | J－BM11CL65 |
|  |  | BM11FL65 |  | 685 | 1，150 | 1，015 | 865 |  |  |  | － |  |  |  |  |  |  | － | J－BM11FL65 |
|  |  | BM11LLL65 |  |  | 1，220 | 1，085 | 955 |  |  |  | 81 |  |  |  |  |  | － |  | J－BM11LLL65 |
|  |  | BM11L3L65 |  |  | 1，400 | 1，265 | 1，135 |  |  |  | － |  |  |  |  |  |  | － | J－BM11L3L65 |



| 型 式 | $\begin{array}{\|c\|} \hline \begin{array}{c} \text { 最大 } \\ \text { 積載能力 } \\ (\mathrm{kg}) \end{array} \\ \hline \end{array}$ | フォーク（mm） |  |  |  |  | 標準ホイール |  | $\begin{aligned} & \text { 自重 } \\ & (\mathrm{kg}) \end{aligned}$ | オプション（有料） |  |  |  | 納期目安 |  |  | 手配コード |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
|  |  | 外幅 | 長さ |  |  | 内幅 | ステア | フォーク |  | 車輪変更 |  | $\begin{gathered} \text { ボギー } \\ \text { 黒ウレタン } \end{gathered}$ | 率引 | 即納 | $\begin{array}{\|l\|l\|} \hline 1 & 2 \\ \text { 週間週間 } \\ \hline \end{array}$ |  |  |
|  |  | $\mathrm{A}_{1}$ | B1 | B2 | B3 | $\mathrm{A}_{2}$ | リング |  |  | 白•無色・ウレタン | ナイロン |  |  |  |  |  |  |
| BM11SSL65 |  |  | 810 | 675 | 545 |  |  |  | 66 |  |  |  |  |  | － |  | JP－BM11SSL65 |
| BM11SL65 |  |  | 980 | 845 | 715 |  |  |  | － |  |  |  |  |  |  | － | JP－BM11SL65 |
| BM11ML65 |  | 520 | 1，070 | 935 | 805 | 214 |  |  | 72 |  |  |  |  |  | － |  | JP－BM11ML65 |
| BM11LL65 |  |  | 1，150 | 1，015 | 885 |  |  |  | － |  |  |  |  |  |  | － | JP－BM11LL65 |
| BM11EL65 |  |  | 1，220 | 1，085 | 955 |  |  |  | － |  |  |  |  |  |  | － | JP－BM11EL65 |
| BM11DL65 | 1，100 |  | 810 | 675 | 545 |  | w | D | － | $\times$ | $\times$ | $\bigcirc$ | $\times$ |  |  | － | JP－BM11DL65 |
| BM11GL65 |  |  | 980 | 845 | 715 |  |  |  | － |  |  |  |  |  |  | － | JP－BM11GL65 |
| BM11CL65 |  |  | 1，070 | 935 | 805 |  |  |  | － |  |  |  |  |  |  | － | JP－BM11CL65 |
| BM11FL65 |  | 685 | 1，150 | 1，015 | 865 | 379 |  |  | － |  |  |  |  |  |  | － | JP－BM11FL65 |
| BM11LLL65 |  |  | 1，220 | 1，085 | 955 |  |  |  | 81 |  |  |  |  |  | － |  | JP－BM11LLL65 |
| BM11L3L65 |  |  | 1，400 | 1，265 | 1，135 |  |  |  | － |  |  |  |  |  |  | － | JP－BM11L3L65 |


|  |  |  | 最大 |  | フォ | －ク（mm） |  |  | 標準オ | イール |  |  | プション（有 | 料） |  |  | 期目安 |  |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
|  |  | 型 式 | 積載能力 | 外幅 |  | 長さ |  | 内幅 | ステア |  |  | 車輪変 |  | ボギー |  |  |  | 2 | 手配コード |
|  |  |  | （kg） | $\mathrm{A}_{1}$ | B1 | B2 | B3 | $\mathrm{A}_{2}$ | リング | フォ |  | 白•無色・ウレタン | ナイロン |  |  |  |  |  |  |
|  | 分樈 | BM11SSL65 |  |  | 810 | 675 | 545 |  |  |  | 66 |  |  |  |  |  | － |  | JH－BM11SSL65 |
|  | 心脂 成 | BM11SL65 |  |  | 980 | 845 | 715 |  |  |  | － |  |  |  |  |  |  | － | JH－BM11SL65 |
| 標 |  | BM11ML65 |  | 520 | 1，070 | 935 | 805 | 214 |  |  | 72 |  |  |  |  |  | － |  | JH－BM11ML65 |
| 準 |  | BM11LL65 |  |  | 1，150 | 1，015 | 885 |  |  |  | － |  |  |  |  |  |  | － | JH－BM11LL65 |
|  |  | BM11EL65 |  |  | 1，220 | 1，085 | 955 |  |  |  | － |  |  |  |  |  |  | $\bigcirc$ | JH－BM11EL65 |
| 備 | 70 mm | BM11DL65 | 1，100 |  | 810 | 675 | 545 |  | w | D | － | $\times$ | $\times$ | $\bigcirc$ | $\times$ |  |  | $\bigcirc$ | JH－BM11DL65 |
|  | 䢒－－気に上萛 | BM11GL65 |  |  | 980 | 845 | 715 |  |  |  | － |  |  |  |  |  |  | － | JH－BM11GL65 |
|  |  | BM11CL65 |  |  | 1，070 | 935 | 805 |  |  |  | － |  |  |  |  |  |  | － | JH－BM11CL65 |
|  |  | BM11FL65 |  | 685 | 1，150 | 1，015 | 865 | 379 |  |  | － |  |  |  |  |  |  | － | JH－BM11FL65 |
|  |  | BM11LLL65 |  |  | 1，220 | 1，085 | 955 |  |  |  | 81 |  |  |  |  |  | － |  | JH－BM11LLL65 |
|  |  | BM11L3L65 |  |  | 1，400 | 1，265 | 1，135 |  |  |  | － |  |  |  |  |  |  | － | JH－BM11L3L65 |


|  |  | 型 式 | $\begin{array}{\|c\|} \hline \text { 最大 } \\ \text { 積能力 } \\ (\mathrm{kg}) \end{array}$ | フォーク（mm） |  |  |  |  | 標準ホイール |  | $\left(\begin{array}{l} \text { 自重 } \end{array}\right.$ | オプション（有料） |  |  |  | 納期目安 |  |  | 手配コード |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
|  |  | 外幅 |  | 長さ |  |  | 内幅 | $\begin{aligned} & \text { ステプリング } \end{aligned}$ | フォーク | 車輪変更 |  | ボギー黒ウレタン | 率引 |  | $\frac{1}{4} \text { 週間 }$ | $\stackrel{2}{2}$ |  |
|  |  | $\mathrm{A}_{1}$ |  | B1 | B2 | B3 | $\mathrm{A}_{2}$ |  |  | 白•無色・ウレタン |  |  |  |  |  |  | ナイロン |  |
|  |  | BM11SSL65 |  |  | 810 | 675 | 545 |  |  |  |  | 66 |  |  |  |  |  | － |  | JPH－BM11SSL65 |
|  |  | BM11SL65 |  |  | 980 | 845 | 715 |  |  |  | － |  |  |  |  |  |  | － | JPH－BM11SL65 |
|  | ブパ｜ |  | BM11ML65 |  | 520 | 1，070 | 935 | 805 | 214 |  |  | 72 |  |  |  |  |  | － |  | JPH－BM11ML65 |
| 準 |  |  | BM11LL65 |  |  | 1，150 | 1，015 | 885 |  |  |  | － |  |  |  |  |  |  | － | JPH－BM11LL65 |
| 装 |  | BM11EL65 |  |  | 1，220 | 1，085 | 955 |  |  |  | － |  |  |  |  |  |  | － | JPH－BM11EL65 |
| 備 |  | BM11DL65 | 1，100 |  | 810 | 675 | 545 |  | w | D | － | $\times$ | $\times$ | $\bigcirc$ | $\times$ |  |  | － | JPH－BM11DL65 |
|  |  | BM11GL65 |  |  | 980 | 845 | 715 |  |  |  | － |  |  |  |  |  |  | － | JPH－BM11GL65 |
|  | 付早 70 mm | BM11CL65 |  |  | 1，070 | 935 | 805 |  |  |  | － |  |  |  |  |  |  | － | JPH－BM11CL65 |
|  |  | BM11FL65 |  |  | 1，150 | 1，015 | 865 |  |  |  | － |  |  |  |  |  |  | － | JPH－BM11FL65 |
|  |  | BM11LLL65 |  |  | 1，220 | 1，085 | 955 |  |  |  | 81 |  |  |  |  |  | － |  | JPH－BM11LLL65 |
|  |  | BM11L3L65 |  |  | 1，400 | 1，265 | 1，135 |  |  |  | － |  |  |  |  |  |  | － | JPH－BM11L3L65 |




| 型 |
| :--- |
| 式 |
| BM11SSL65 |
| BM11S65 |
| BM11ML65 |
| BM11LL65 |
| BM11EL65 |
| BM11DL65 |
| BM11GL65 |
| BM11CL65 |
| BM11F65 |
| BM11LL65 |
| BM11L3L65 |



|  | 型 式 | $\substack{\text { 最大 } \\ \text { 皘載能力 } \\ (\mathrm{kg})}$ | フォーク（mm） |  |  |  |  | 標準ホイール |  | $\begin{aligned} & \text { 自重 } \\ & (\mathrm{kg}) \end{aligned}$ | オプション（有料） |  |  |  | 納期目安 |  |  | 手配コード |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
|  |  |  | 外幅 | 長さ |  |  | 内幅 | $\begin{aligned} & \text { ステア } \\ & \text { リング } \end{aligned}$ | フォーク |  | 車輪変更 |  | ボギー黒ウレタン | 率引 |  | 週間週間 |  |  |
|  |  |  | $\mathrm{A}_{1}$ | B1 | B2 | B3 | $\mathrm{A}_{2}$ |  |  |  | 白•無色・ウレタン | ナイロン |  |  |  |  |  |  |
|  | BM11SSL65 |  |  | 810 | 675 | 545 |  |  |  | 66 |  |  |  |  |  | $\bigcirc$ |  | TP－BM11SSL65 |
|  | BM11SL65 |  |  | 980 | 845 | 715 |  |  |  | － |  |  |  |  |  |  | － | TP－BM11SL65 |
|  | BM11ML65 |  | 520 | 1，070 | 935 | 805 | 214 |  |  | 72 |  |  |  |  |  | － |  | TP－BM11ML65 |
|  | BM11LL65 |  |  | 1，150 | 1，015 | 885 |  |  |  | － |  |  |  |  |  |  | － | TP－BM11LL65 |
|  | BM11EL65 |  |  | 1，220 | 1，085 | 955 |  |  |  | － |  |  |  |  |  |  | $\bigcirc$ | TP－BM11EL65 |
| 備 | BM11DL65 | 1，100 |  | 810 | 675 | 545 |  | w | D | － | $\times$ | $\times$ | $\bigcirc$ | $\times$ |  |  | － | TP－BM11DL65 |
|  | BM11GL65 |  |  | 980 | 845 | 715 |  |  |  | － |  |  |  |  |  |  | － | TP－BM11GL65 |
|  | BM11CL65 |  | 685 | 1，070 | 935 | 805 | 379 |  |  | － |  |  |  |  |  |  | － | TP－BM11CL65 |
|  | BM11FL65 |  | 685 | 1，150 | 1，015 | 885 | 379 |  |  | － |  |  |  |  |  |  | － | TP－BM11FL65 |
|  | BM11LLL65 |  |  | 1，220 | 1，085 | 955 |  |  |  | 81 |  |  |  |  |  | $\bullet$ |  | TP－BM11LLL65 |
|  | BM11L3L65 |  |  | 1，400 | 1，265 | 1，135 |  |  |  | － |  |  |  |  |  |  | － | TP－BM11L3L65 |



■上手な機種選び $10 \sim 15 \mathrm{~mm}$ 以上の余維もちって下さい。



| 型 式 | $\begin{array}{\|c\|} \hline \begin{array}{c} \text { 最大 } \\ \text { 積載能力 } \end{array} \\ (\mathrm{kg}) \\ \hline \end{array}$ | フォーク（mm） |  |  |  |  | 標準ホイール |  | $\begin{aligned} & \text { 自重 } \\ & (\mathrm{kg}) \end{aligned}$ | オプション（有料） |  |  |  | 納期目安 |  |  | 手配コード |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
|  |  | 外幅 | 長さ |  |  | 内幅 | $\begin{aligned} & \text { ステア } \\ & \text { リング } \end{aligned}$ | フォーク |  | 車輪変更 |  | ボギー黒ウレタン | 牽引 | 即納 | $\begin{array}{c\|} \hline 1 \\ \text { 週間 } \end{array}$ | $\begin{gathered} 2 \\ \text { 週間 } \end{gathered}$ |  |
|  |  | $\mathrm{A}_{1}$ | B1 | B2 | B3 | $\mathrm{A}_{2}$ |  |  |  | 白•無色・ウレタン | ナイロン |  |  |  |  |  |  |
| BM15SSL65 |  |  | 810 | 675 | 545 |  |  |  | 68 |  |  |  |  |  | $\bigcirc$ |  | JP－BM15SSL65 |
| BM15SL65 |  |  | 980 | 845 | 715 |  |  |  | － |  |  |  |  |  |  | － | JP－BM15SL65 |
| BM15ML65 |  | 520 | 1，070 | 935 | 805 | 214 |  |  | 75 |  |  |  |  |  | $\bigcirc$ |  | JP－BM15ML65 |
| BM15LL65 |  |  | 1，150 | 1，015 | 885 |  |  |  | － |  |  |  |  |  |  | $\bigcirc$ | JP－BM15LL65 |
| BM15EL65 |  |  | 1，220 | 1，085 | 955 |  |  |  | 81 |  |  |  |  |  | $\bigcirc$ |  | JP－BM15EL65 |
| BM15DL65 | 1，500 |  | 810 | 675 | 545 |  | V | D | － | $\bigcirc$ | $\bigcirc$ | $\bigcirc$ | $\bigcirc$ |  |  | $\bigcirc$ | JP－BM15DL65 |
| BM15GL65 |  |  | 980 | 845 | 715 |  |  |  | － |  |  |  |  |  |  | $\bigcirc$ | JP－BM15GL65 |
| BM15CL65 |  |  | 1，070 | 935 | 805 |  |  |  | － |  |  |  |  |  |  | $\bigcirc$ | JP－BM15CL65 |
| BM15FL65 |  |  | 1，150 | 1，015 | 885 | 379 |  |  | － |  |  |  |  |  |  | － | JP－BM15FL65 |
| BM15LLL65 |  |  | 1，220 | 1，085 | 955 |  |  |  | 84 |  |  |  |  |  | $\bigcirc$ |  | JP－BM15LLL65 |
| BM15L3L65 |  |  | 1，400 | 1，265 | 1，135 |  |  |  | － |  |  |  |  |  |  | $\bigcirc$ | JP－BM15L3L65 |



■上手な機種選び $10 \sim 15 \mathrm{~mm}$ 以上の余粉をもって下さい。



| $\begin{aligned} & \text { 高フ } \\ & \text { さ } \end{aligned}$ | （5） | 摽 |  |  |  | Wがギー | ! ! |  |  |  | このタイプには |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| $\begin{aligned} & \text { 能最 } \\ & \text { 力䊗 } \end{aligned}$ |  | 1 |  |  | 亦 耑 |  |  |  |  |  | できません |


|  |  |  | 最大 |  | フォ | －ク（mm |  |  | 標準ホ | イール |  |  | プション（1） | 有料） |  |  | 期目 |  |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
|  |  | 型 式 | 積載能力 | 外幅 |  | 長さ |  | 内幅 | ステア | フォーク | （kg） | 車輪変 |  | ボギー | 率引 |  |  | 2 | 手配コード |
|  |  |  | （kg） | $\mathrm{A}_{1}$ | B1 | B2 | B3 | $\mathrm{A}_{2}$ | リング |  |  | 白•無色・ウレタン | ナイロン | 黒ウレタン |  |  |  | 週間 |  |
|  |  | BM25SSL65 |  |  | 810 | 675 | 545 |  |  |  | － |  |  |  |  |  |  | $\bigcirc$ | J－BM25SSL65 |
|  |  | BM25SL65 |  |  | 980 | 845 | 715 |  |  |  | － |  |  |  |  |  |  | － | J－BM25SL65 |
|  |  | BM25ML65 |  | 520 | 1，070 | 935 | 805 | 214 |  |  | 95 |  |  |  |  |  | － |  | J－BM25ML65 |
| 準 |  | BM25LL65 |  |  | 1，150 | 1，015 | 885 |  |  |  | － |  |  |  |  |  |  | － | J－BM25LL65 |
| 装 | ば氢 | BM25EL65 |  |  | 1，220 | 1，085 | 955 |  |  |  | 91 |  |  |  |  |  | － |  | J－BM25EL65 |
|  |  | BM25DL65 | 2，500 |  | 810 | 675 | 545 |  | v | D | － | $\bigcirc$ | $\bigcirc$ | $\bigcirc$ | $\times$ |  |  | － | J－BM25DL65 |
|  |  | BM25GL65 |  |  | 980 | 845 | 715 |  |  |  | － |  |  |  |  |  |  | $\bigcirc$ | J－BM25GL65 |
|  |  | BM25CL65 |  |  | 1，070 | 935 | 805 |  |  |  | － |  |  |  |  |  |  | $\bigcirc$ | J－BM25CL65 |
|  |  | BM25FL65 |  | 685 | 1，150 | 1，015 | 885 | 379 |  |  | － |  |  |  |  |  |  | － | J－BM25FL65 |
|  |  | BM25LLL65 |  |  | 1，220 | 1，085 | 955 |  |  |  | 95 |  |  |  |  | － |  |  | J－BM25LLL65 |
|  |  | BM25L3L65 |  |  | 1，400 | 1，265 | 1，135 |  |  |  | － |  |  |  |  |  |  | $\bigcirc$ | J－BM25L3L65 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  | 最大 |  | フォ | －ク（mm |  |  | 標準ホ | ホール |  |  | プション（1） | 有料） |  |  | 期目 |  |  |
|  |  | 型 式 | 積載能力 | 外幅 |  | 長さ |  | 内幅 | ステア |  | 自重 | 車輪変 |  | ボギー |  |  |  |  | 手配コード |
|  |  |  | （kg） | $\mathrm{A}_{1}$ | B1 | B2 | B3 | $\mathrm{A}_{2}$ | リング | フォーク |  | 白•無色・ウレタン | ナイロン | 黒ウレタン | 率引 |  |  | 週間 |  |
|  | 分楻 | BM25SSL65 |  |  | 810 | 675 | 545 |  |  |  | － |  |  |  |  |  |  | $\bigcirc$ | JP－BM25SSL65 |
|  |  | BM25SL65 |  |  | 980 | 845 | 715 |  |  |  | － |  |  |  |  |  |  | － | JP－BM25SL65 |
|  |  | BM25ML65 |  | 520 | 1，070 | 935 | 805 | 214 |  |  | 95 |  |  |  |  |  | － |  | JP－BM25ML65 |
| 準 |  | BM25LL65 |  |  | 1，150 | 1，015 | 885 |  |  |  | － |  |  |  |  |  |  | － | JP－BM25LL65 |
| 装 |  | BM25EL65 |  |  | 1，220 | 1，085 | 955 |  |  |  | 91 |  |  |  |  |  | － |  | JP－BM25EL65 |
| 備 | ジ心 | BM25DL65 | 2，500 |  | 810 | 675 | 545 |  | v | D | － | $\bigcirc$ | $\bigcirc$ | $\bigcirc$ | $\times$ |  |  | $\bigcirc$ | JP－BM25DL65 |
|  |  | BM25GL65 |  |  | 980 | 845 | 715 |  |  |  | － |  |  |  |  |  |  | $\bigcirc$ | JP－BM25GL65 |
|  | キッ゙ | BM25CL65 |  |  | 1，070 | 935 | 805 |  |  |  | － |  |  |  |  |  |  | $\bigcirc$ | JP－BM25CL65 |
|  |  | BM25FL65 |  | 685 | 1，150 | 1，015 | 885 | 379 |  |  | － |  |  |  |  |  |  | － | JP－BM25FL65 |
|  |  | BM25LLL65 |  |  | 1，220 | 1，085 | 955 |  |  |  | 95 |  |  |  |  |  | $\bullet$ |  | JP－BM25LLL65 |
|  |  | BM25L3L65 |  |  | 1，400 | 1，265 | 1，135 |  |  |  | － |  |  |  |  |  |  | $\bigcirc$ | JP－BM25L3L65 |


－上手な機種選び $10 \sim 15 \mathrm{~mm}$ 以上の余統をもって下さい。




|  |  | 型 式 | 積載大能力 <br> （kg） | フォーク（mm） |  |  |  |  | 標準ホイール |  | $\begin{aligned} & \text { 自重 } \\ & (\mathrm{kg}) \end{aligned}$ | オプション（有料） |  |  |  | 納期目安 |  |  | 手配コード |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
|  |  | 外幅 |  | 長さ |  |  | 内幅 A2 | $\begin{aligned} & \text { ステア } \\ & \text { リング } \end{aligned}$ | フォーク | 車輪変更 |  | ボギー黒ウレタン | 率引 | 即納 | 週間 | $\begin{gathered} \hline 2 \\ \text { 週間 } \end{gathered}$ |  |
|  |  | $\mathrm{A}_{1}$ |  | $\mathrm{B}_{1}$ | B2 | B3 |  |  |  | 白•無色・ウレタン |  |  |  |  |  |  | ナイロン |  |
|  |  | BM08SSL50 |  |  | 810 | 665 | 555 |  |  |  |  | 67 |  |  |  |  |  | $\bigcirc$ |  | JP－BM08SSL50 |
|  |  | BM08SL50 |  |  | 980 | 835 | 725 |  |  |  | － |  |  |  |  |  |  | － | JP－BM08SL50 |
|  |  | BM08ML50 |  | 520 | 1，070 | 925 | 815 | 214 |  |  | 74 |  |  |  |  |  | $\bigcirc$ |  | JP－BM08ML50 |
|  |  |  | BM08LL50 |  |  | 1，150 | 1，005 | 895 |  |  |  | － |  |  |  |  |  |  | $\bigcirc$ | JP－BM08LL50 |
|  | ブパ |  | BM08EL50 | 800 |  | 1，220 | 1，075 | 965 |  | W | E | － | X | X | X | X |  |  | $\bigcirc$ | JP－BM08EL50 |
|  |  | BM08DL50 | 800 |  | 810 | 665 | 555 |  | W | E | － | $\times$ | $\times$ | $\times$ | $\times$ |  |  | $\bigcirc$ | JP－BM08DL50 |
|  | $\pm$ ニ | BM08GL50 |  |  | 980 | 835 | 725 |  |  |  | － |  |  |  |  |  |  | $\bigcirc$ | JP－BM08GL50 |
|  |  | BM08CL50 |  | 685 | 1，070 | 925 | 815 | 379 |  |  | － |  |  |  |  |  |  | $\bigcirc$ | JP－BM08CL50 |
|  |  | BM08FL50 |  |  | 1，150 | 1，005 | 895 |  |  |  | － |  |  |  |  |  |  | $\bigcirc$ | JP－BM08FL50 |
|  |  | BM08LLL50 |  |  | 1，220 | 1，075 | 965 |  |  |  | 82 |  |  |  |  |  | $\bigcirc$ |  | JP－BM08LLL50 |



■上手な機種選び10～15mm以上の余狳をもって下さい。





|  | 等式 |  |  |  |  | mm） <br>   | ${ }^{\text {内1／}}$ |  |  | ${ }_{\text {a }}^{\text {NTM }}$ |  |  |  |  |  | Fix－k |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
|  | EMM12SEL50 |  |  |  | ${ }^{\text {B }}$－ 68 | ${ }^{\text {ct }} 5$ |  |  |  |  | ${ }^{68}$ |  |  |  | － | AM12SSL50 |
|  |  |  | 520 |  | － 838 | （25 78 | 5 | 214 |  |  | 75 |  |  |  | － |  |
|  | 既 | 1.200 |  |  | 1，005 |  |  |  | $v$ |  |  | － |  | $\times$ |  |  |
|  |  |  |  |  |  | 655 |  |  |  |  |  | 。 | － |  |  |  |
|  |  |  | 685 |  | ${ }_{\text {O25 }}$ |  |  | 379 |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  | 1，1，075 |  |  |  |  |  | ${ }^{83}$ |  |  |  |  | 边 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  | ${ }^{6655}$ |  |  |  |  |  | ${ }^{68}$ |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Emile |  | 520 | $\xrightarrow{19.70}$ | （1005 |  | 5 |  |  |  | ${ }^{75}$ |  |  |  | － |  |
|  |  | 1.200 |  |  |  |  |  |  | $v$ |  |  |  |  |  |  | 既 |
|  |  |  |  |  | 1－665 |  |  |  | $v$ |  |  |  | （1）tral |  |  |  |
|  | Bilizaliso |  | 685 | 1.080 | ${ }^{925}$ |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | P－BM12CL50 |
|  |  |  |  |  | 1，005 | （e5 995 |  |  |  |  | ${ }^{83}$ |  |  |  |  | P－BM12FL50 |



■上手な機種選び $10 \sim 15 \mathrm{~mm}$ 以上の余椮をもって下さい。



■上手な機種選び10～15mめ上上の余維をつて下さい。


#  

樹脂パレット専用モデル。パレットが軽量化されても抜き差しが簡単！


通常の物と比べてフォークの先端部分を改良し
パレットの抜き差しが簡単になるようにした改良 タイプです。


樹脂パレット

な4Tytay
ボックスパレット


BMP15S

| $\begin{aligned} & \text { 高フ } \\ & \text { さ } \end{aligned}$ | $00 \sim 0$ | 㩲 |  |  | J 7 类 | Wグミー | このタイプには |  | 才 |  | このタイプには |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
|  | － 400 ¢ | $\begin{aligned} & 1 \\ & 1 \\ & \mathrm{~N} \end{aligned}$ |  |  | 亦 1 d |  | できません | － | シ | ※パーキングブレーキと併用できません。 | できません |





## 




|  |  |  | 型 式 | $\begin{array}{\|c\|} \hline \begin{array}{c} \text { 最大 } \\ \text { 積能力 } \\ (\mathrm{kg}) \end{array} \\ \hline \end{array}$ | フォーク（mm） |  |  |  |  | 標準ホイール |  | $\left(\begin{array}{l} \text { 自重 } \\ (\mathrm{kg} \end{array}\right.$ | オプション（有料） |  |  |  | 納期目安 |  |  | 手配コード |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
|  |  |  |  |  | 外幅 | 長さ |  |  | 内幅 | ステア | フォーク |  | 車輪変更 |  | $\begin{gathered} \text { ボギー } \\ \text { 黒ウレタン } \end{gathered}$ | 率引 | \| 即納週間週間 |  |  |  |
|  |  |  |  |  | $\mathrm{A}_{1}$ | B1 | B2 | B3 | $\mathrm{A}_{2}$ | リング |  |  | 白•無色・ウレタン | ナイロン |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  | BMP15SL65 | 1，500 | 600 | 980 | 840 | 715 | 294 | V | D | 76 |  |  |  |  |  | $\bigcirc$ |  | J－BMP15SL65 |
|  | 分餪 |  | BMP15SL65 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | $\bigcirc$ | $\bigcirc$ | $\times$ | $\bigcirc$ |  | $\bullet$ |  | JP－BMP15SL65 |
| 準 |  |  | BMP15SL65 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | $\bullet$ |  | JH－BMP15SL65 |
| 装 |  |  | BMP15SL65 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | － |  | JPH－BMP15SL65 |
| 備 |  | 魔罞 | BMP15SL65 | 1，500 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | $\bullet$ |  | T－BMP15SL65 |
|  |  |  | BMP15SL65 |  | 600 | 980 | 840 | 715 | 294 | V | D | 76 | $\bigcirc$ | $\bigcirc$ | $\times$ | $\bigcirc$ |  | $\bullet$ |  | TP－BMP15SL65 |
|  |  |  | BMP15SL65 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | $\bullet$ |  | TH－BMP15SL65 |
|  | 1． |  | BMP15SL65 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | － |  | TPH－BMP15SL65 |

#  

ビールケース用バレットにジャストフィット。



|  |  |  | 型 式 | 最大積載能力積載能力 （kg） | フォーク（mm） |  |  |  |  | 標準ホイール |  | $\begin{aligned} & \text { 自重 } \\ & (\mathrm{kg}) \end{aligned}$ | オプション（有料） |  |  |  | 納期目安 |  |  | 手配コード |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
|  |  |  |  |  | 外幅 | 長さ |  |  | 内幅 A2 | $\begin{aligned} & \text { ステア } \\ & \text { リング } \end{aligned}$ | フォーク |  | 車輪変更 |  | $\begin{gathered} \text { ボギー } \\ \text { 黒ウレタン } \end{gathered}$ | 牽引 | 即納 | $\begin{array}{\|c\|c\|} \hline 1 & 2 \\ \hline \text { 週間 } & \text { 週間 } \end{array}$ |  |  |
|  |  |  |  |  | $\mathrm{A}_{1}$ | B1 | B2 | B3 |  |  |  |  | 白•無色｢レタン | ナイロン |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  | BMBP15 | 1，500 | 630 | 980 | 840 | 735 | 324 |  |  |  |  |  |  |  |  | $\bigcirc$ |  | J－BMBP15 |
| 標 | 兮鉃 |  | BMBP15 |  |  |  |  |  |  | V | D | 80 | $\bigcirc$ | $\bigcirc$ | $\bigcirc$ | $\times$ |  | $\bigcirc$ |  | JP－BMBP15 |
| 準 | ル |  | BMBP15 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | $\bigcirc$ |  | JH－BMBP15 |
| 装 | ブパ |  | BMBP15 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | $\bigcirc$ |  | JPH－BMBP15 |
| 備 |  |  | BMBP15 | 1，500 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | $\bigcirc$ |  | T－BMBP15 |
|  | － 早 $70 \mathrm{~mm}^{\text {a }}$ |  | BMBP15 |  | 630 | 980 | 840 | 735 | 324 | V | D | 80 | $\bigcirc$ | $\bigcirc$ | $\bigcirc$ | $\times$ |  | $\bigcirc$ |  | TP－BMBP15 |
|  |  |  | BMBP15 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | $\bigcirc$ |  | TH－BMBP15 |
|  | － |  | BMBP15 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | $\bigcirc$ |  | TPH－BMBP15 |

## 

両面バレット専用モデル。1，100×1，100パレットにジャストフィット！




# 本フォーワモ゙リ…00 

## 差込み口が狭くて低い隙間もラクラク！

ATM，OA機器，金庫等の搬送に適しています。


|  |  |  | 最大 |  |  | ク（mm） |  |  | 標準ホ | イール |  |  | プション（有 | 料） |  |  | 期目安 |  |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
|  |  | 型 式 | 積載能力 | 外幅 |  | 長さ |  | 内幅 | ステア | フォーク |  | 車輪変 |  | ボギー | 率引 |  | 11 | 2 | 手配コード |
|  |  |  | （kg） | $\mathrm{A}_{1}$ | B1 | B2 | B3 | $\mathrm{A}_{2}$ | リング |  |  | 白•無色・ウレタン | ナイロン | ボキ |  |  |  |  |  |
|  |  | BM08SS1F |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | $\bigcirc$ |  | J－BM08SS1F |
| 橓 |  | BM08SS1F | 800 | 280 | 810 | 685 | 535 | － | w | F | 64 | x | フォーク |  | $\times$ |  | $\bigcirc$ |  | JP－BM08SS1F |
| 準 |  | BM08SS1F | 800 | 280 | 810 | 685 | 535 |  | W | F | 64 | $\times$ | のみ標準 |  | $x$ |  | $\bullet$ |  | T－BM08SS1F |
| 装 |  | BM08SS1F |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | $\bigcirc$ |  | TP－BM08SS1F |
| 備 |  | BM08M1F |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | $\bullet$ |  | J－BM08M1F |
|  |  | BM08M1F |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | － |  | JP－BM08M1F |
|  |  | BM08M1F | 800 | 280 | 1，070 | 945 | 795 | － | W | F | 71 | $\times$ | ホイール | $\begin{aligned} & \text { 標観 } \end{aligned}$ | $\times$ |  | $\bigcirc$ |  | T－BM08M1F |
|  |  | BM08M1F |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | － |  | TP－BM08M1F |

#  

運んで計れる1台2役。高精度計量機能付パレットトラック。
■上手な機種選び $10 \sim 15 \mathrm{~mm}$ 以上の余釤もちって下さい。



標準仕様〈計量部〉

|  | 7セグメント液晶表示 |  |  |  | ひよう量 | 最小表示 | 外幅mm |  | ーク長m |  | 最低位mm | 最高位mm | 内幅mm | 納期目安 | 手配コード |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 表 小 | 文字高23mm |  |  | 型式 | kg | kg | A1 | B1 | B2 | B3 | D1 | D2 | A2 | 1ヶ月 |  |
| 電 源 | バッテリー（シール鉛蓄電池）， <br> オートパワーオフ機能 |  |  | BMTWN06SM | 600 | 0.2 | 564 | 980 <br> 1.380 | 851 | 726 <br> 1.126 | 81 | 181 | 210 | － | JP－BMTWN06SM |
| 使用温度 | $-5^{\circ} \mathrm{C} \sim 35^{\circ} \mathrm{C}$ |  |  | BMTWNO6SM |  |  |  | 1，380 | 1，251 | 1，126 |  |  |  | － | 6SL |
| 使用湿度 | 85\％R．H．以下（結露しない事） | 準 | H | BMTWN06SL | 1，500 | 0.5 | 564 | 980 | 851 | 726 | 81 | 181 | 210 | － | JP－BMTWN15SM |
| 付 属 | 充電用電源ケーブル， | 装 |  | BMTWN06SL |  |  |  | 1，380 | 1，251 | 1，126 |  |  |  | － | JP－BMTWN15SL |
|  | 取り扱い説明書 | 備 | 分镱 | BMTWN06SM | 600 | 0.2 | 564 | 980 | 851 | 726 | 81 | 181 | 210 | － | TP－BMTWN06SM |
|  | 電源はAC100V。 <br> オートパワーオフ機能 |  |  | BMTWN06SM |  |  |  | 1，380 | 1，251 | 1，126 |  |  |  | － | TP－BMTWN06SL |
|  | （30分間）で省エネ。 |  |  | BMTWN06SL | 1，500 | 0.5 | 564 | 980 | 851 | 726 | 81 | 181 | 210 | $\bullet$ | TP－BMTWN15SM |
|  |  |  |  | BMTWN06SL |  |  |  | 1，380 | 1，251 | 1，126 |  |  |  | － | TP－BMTWN15SL |

# すールステンレスモデい 

## クリーンな場所でのパレット搬送，機械の搬送に最適です。



# 進ステンレスモデリ 

## クリーンな場所でのパレット搬送，機械の舷送に最適です。


スキッド型
A1， $\mathrm{A}_{2}$ を確認して下さい。
この寸法よりA1は狭く
この寸法とり，


## 

| ヘアライン仕上最大積載能力3000kg |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
|  |  | 型 式 | $\begin{aligned} & \begin{array}{c} \text { 最大 } \\ \text { 埥能力能力 } \\ (\mathrm{kg}) \end{array} \end{aligned}$ | フォーク（mm） |  |  |  |  | 標準ホイール |  |  | オブション（有料） |  | 納期目安 |  |  | 手配コード |
|  |  |  |  | 外幅 |  | 長さ |  | 内幅 | ステアブ | フォーク |  | 車輪変更 | ボギー率引 | 週間3 |  |  |  |
|  |  | $A_{1}$ |  | ${ }_{\text {B }}{ }_{9}$ | ${ }^{\text {B2 }}$ | ${ }^{\text {B }}$ | $\mathrm{A}_{2}$ | リング |  | オプションについては お問い合わせ下さい |  |  |  |  |  |
|  |  | BMS30SHL | 3，000 | 520 | $\stackrel{980}{1,070}$ | 912 | 759 | 214 | z |  |  |  | 1 | － |  |  | $\bigcirc$ | T－BMS30SHL T－BMS30MHL |
|  |  | BMS30LHL |  |  | 1，150 | 1，082 | 839 |  |  |  |  | － |  |  |  | － | T－BMS30LHL |
|  |  | BMS30LLHL |  | 685 | 1，220 | 1，152 | 909 | 379 |  |  |  | 100 |  |  | － |  | T－BMS30LLHL |
|  |  |  | BMS30SHL | 3，000 | 520 | 980 | 912 | 669 | 214 | z | 1 | － | オプションについては お問い合わせ下さい |  |  |  | － | TP－BMS30SHL |
|  |  | BMS30MHL | 1，070 |  |  | 1，002 | 759 | － |  |  |  |  |  |  |  | － | TP－BMS30MHL |
|  |  | BMS30LHL | 1，150 |  |  | 1，082 | 839 | － |  |  |  |  |  |  |  | － | TP－BMS30LHL |
|  |  | BMS30LLHL | 1，220 |  |  | 1，152 | 09 | 379 | 100 |  |  |  |  |  | － |  | L |

## 売れ笏パレットに対してのて提恚機電選定

## －VSU 岐阜プラスチック工業株式会社




パレット型式 JL－D4•1210G


## ご提案機種

－BM11M •BM1560M
－BM15M
－BM11C
BM15C

## ㅂリコ一 三 甲 株 式 会 社

## パレット型式

D4－911－2


パレット型式 D4－1012－5


パレット型式 D4－1111－6N


## ご提案機種

－BM11GL65
－BM15GL65
－BM11SL65
－BM15SL65


## パレット型式

D4－1111－3


－カタログに記載されている製品の仕柡は改良のため予告なく変更することがあります。

## ふ徭スギヤス

http：／／bishamon．co．jp E－mail：sales＠bishamon．co．jp




