Bishamon ハンドパレットトラックションーズ

信頼の

日本製

2012.1 Vol.1





関西エリア

















藤森 満也

090-1477-8473 090-5104-6019 090-1477-8471

携帯電話:

石森 広美

携帯電話:



090-2347-7670







雪吹謙二

携帯電話:

四国エリア

090-1477-8486

寄りの営業マンに る電話するその以

ホームページでも機種選択の お手伝いが出来ます(2012年1月中旬予定) http://bishamon.co.jp

最寄りの営業マンに お電話がつながらない 時は私まで →



47.28

水口 雅普 藤原 啓之 携帯電話: 携帯電話 090-1477-8447 090-5878-4149

ハンドパレットトラックショーズ

使用状況にあわせて選べる777機種

環境にやさしい無鉛塗料を使用しています。

本体の塗装には、環境に配慮し、無鉛塗料を使用。どんな場所でも安心してご使用いただけます。

標準装備



冬の冷たさや静電気を防止する 安心の樹脂ハンドルです。



惰性で本体が動かないよう にロックします。



ハンドル根本から鉄製にしてい るので多少あらくてもOKです。

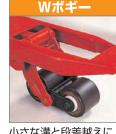


下降レバーを握ったままの状態でハ ンドルを倒しますと約70mm-気に 上昇します。

負荷を掛けた状態での御使用は出来ません。 早送りの付かない物は70mm上昇させるのに約7 回のポンピングが必要です。











小さな溝と段差越えに

車輪に足を巻込まれな いようにします。

マイラビットで牽引す る際に使用します。

3

4

車輪素材	の比較

使用環境	床が凹凸	床が濡れている	床がやわらかい	床が堅い
ウレタン	0	X (ウレタンがふやける)	X(操作性が悪くなる)	0
ナイロン	X(音が大きい)	0	0	🗙 (操作性は良いが音が大きくなる)

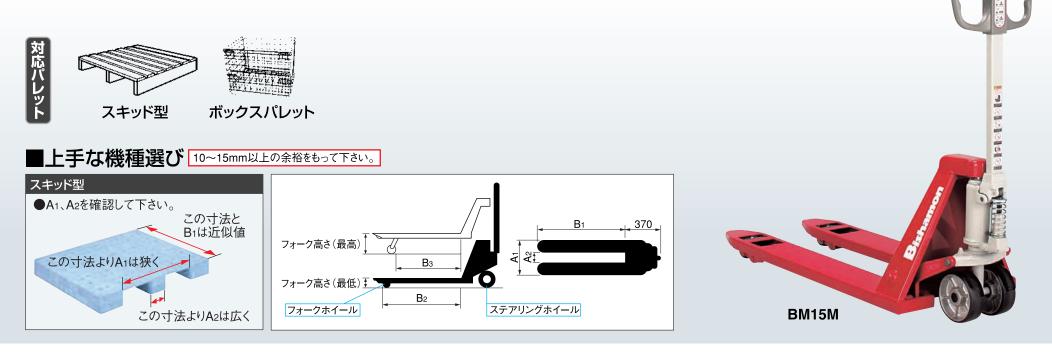
	スタンダード モデル	薄 型 モデル	片面 パレット用 モデル	ビール パレット用 モデル	両面パレット モデル	ー本フォーク モデル	ウェイト マチック	ステンレス モデル	
最大積載 能力(kg)	800~3,000	800~2,500	1,100~1,500	1,500	1,000	800	600~1,500	1,500~3,000 最大能力	、積載 I(kg)
フォ ー ク 高さ(mm)	70~203	40~165	65~200	65~155	50~144	40~115	81~181	65~200 ^{フォ} 高さ(・ ー ク (mm)
	標 八 軽 王 て 物	搬 薄 自 送 型 販 に パ 機	抜 パ 樹 き レ 脂 差 ッ パ	ジャレー	ジ 1100 両 ャ × 面 ス 1100 パ	搬 A 低 差 送 T い 込 に M 隙 み	パ 高 運 レ 精 ん ッ 度 で	機 パ ク 械 レ リ の ッ ー	





最大積載能力(kg) 800~3,000

軽量物から重量物までハンドパレットトラックの標準モデル!





			最大		フォー	-ク(mn	n)		標準ホ	ィール	自重	オフ	『ション(有	 「料)		納	期目安	
		型式	積載能力	外幅		長さ		内幅	ステア	フォーク	(ka)	車輪変		ボギー	あり	田幼山	1 2	2_ 手配コード
標			(kg)	A 1	B1	B2	Bз	A2	リング	// /	(ng)	白・無色・ウレタン	ナイロン	黒ウレタン	平り	ניאייות	国間 週間	間
準		BM08SS			810	675	565				45							J-BM08SS
	て 周 一 日 日 日 日 日 日 日 日 日 日 日 日 日 日 日 日 日 日	BM08S		520	980	845	735	280			46						•	J-BM08S
装		BM08M	000		1,070	935	825		W	^	47		\sim	\sim	\sim			J-BM08M
備		BM08-46SS	800		810	675	565		vv	А	43		~	~			•	J-BM08 46SS
		BM08-46S		460	980	845	735	220			44							J-BM08-46S
		BM08-46M			1,070	935	825				45							J-BM08 46M
	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·																	

			最大		フォー	ーク (mn	ר)		標準ホ	イール	自重	オフ	。ション (1	(1)		納	期目	安	
		型式	積載能力	外幅		長さ		内幅	ステア	7+	(ka)	車輪変		ボギー	あり	日日幺由	1	2	手配コード
標	「「「「「」」「「」」		(kg)	A 1	B1	B2	Bз	A ₂	リング	//-/	(Ng)	白・無色・ウレタン	ナイロン	黒ウレタン	ギリ	即納	週間	週間	
準		BM08SS			810	675	565				45								JP-BM08SS
装	1 1°	BM08S		520	980	845	735	280			46								JP-BM08S
		BM08M	800		1,070	935	825		۱۸/	٨	47	~	\sim	\sim	\sim				JP-BM08M
備		BM08-46SS	800		810	675	565		vv	A	43		^	^					JP-BM08-46SS
		BM08-46S		460	980	845	735	220			44								JP-BM08-46S
		BM08-46M			1,070	935	825				45								JP-BM08-46M

		最大		フォー	ーク (mn	1)		標準ホ	イール	自重	オフ	プション (1	(1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1)		納	期目3	安	
	型式	積載能力	外幅		長さ		内幅	ステア		(ka)	車輪変		ボギー	あざり	司会市	1	2	手配コード
		(kg)	A 1	Bı	B2	Вз	A ₂	リング	フォーク	(ry)	白・無色・ウレタン	ナイロン	黒ウレタン	牽引目		周間	週間	
()鉄	BM08SS			810	675	565				45								T-BM08SS
	BM08S		520	980	845	735	280			46								T-BM08S
	BM08M	800		1,070	935	825		W	^	47	~	\sim	\sim	\sim				T-BM08M
	BM08-46SS	800		810	675	565		vv	A	43			^					T-BM08-46SS
	BM08-46S		460	980	845	735	220			44								T-BM08-46S
	BM08-46M			1,070	935	825				45								T-BM08-46M

	11		最大		フォー	ーク (mn	n)		標準ホ	イール	自重	オフ	パション(オ	与料)		納	期目	安	
	()鉄	型式	積載能力	外幅		長さ		内幅	ステア		$(\mathbf{k}\mathbf{a})$	車輪変		ボギー	あり	印始	1	2	手配コード
標			(kg)	A 1	B1	B2	Bз	A2	リング	ノオーク	(ry)	白・無色・ウレタン	ナイロン	黒ウレタン	筆り	即納	週間	週間	
淮	ル ^製	BM08SS			810	675	565				45								TP-BM08SS
		BM08S		520	980	845	735	280			46								TP-BM08S
装		BM08M	800		1,070	935	825		W	•	47		\sim	\sim					TP-BM08M
備		BM08-46SS	800		810	675	565		vv	A	43		^	^					TP-BM08-46SS
		BM08-46S		460	980	845	735	220			44								TP-BM08-46S
		BM08-46M			1,070	935	825				45								TP-BM08-46M

準 装 備

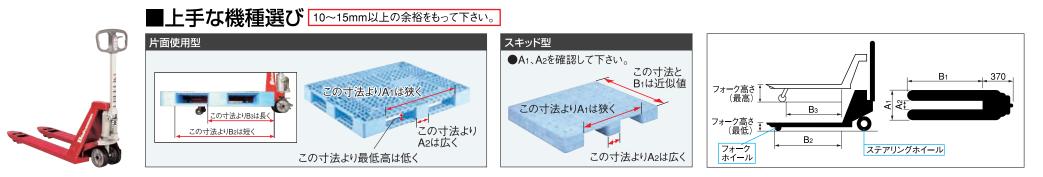


				最大		フォ	ーク (mn	n)		標準ホ	イール	自重	オフ	プション (き	受注)		納	期目	安	
		型	式	積載能力	外幅		長さ		内幅	ステア	フォーク	$(\alpha\rangle)$	車輪変		ボギー	あり	日日幺市	1	2	手配コード
				(kg)	A 1	B1	B2	Вз	A2	リング	//-/	(ng)	白・無色・ウレタン	ナイロン	黒ウレタン	牽引	는 안해 미고 ·	週間	週間	
		BM11SS				810	675	525				69								J-BM11SS
		BM11S				980	845	695				72								J-BM11S
標		BM11M			520	1,070	935	785	214			76								J-BM11M
準シセクロ		BM11L				1,150	1,015	865				78								J-BM11L
		BM11E				1,220	1,085	935				—								J-BM11E
備	-	BM11D		1,100		810	675	525		W	В	78	×	$ \times$	0	X				J-BM11D
		BM11G				980	845	695				—								J-BM11G
		BM11C			685	1,070	935	785	379			82								J-BM11C
		BM11F			000	1,150	1,015	865	3/9			—								J-BM11F
		BM11LL				1,220	1,085	935				85								J-BM11LL
		BM11L3				1,400	1,265	1,115				—								J-BM11L3

				最大		フォ	ーク (mn	ı)		標準ホ	イール	自重	オフ	ション(多	受注)		納期	目安	
		型	式	積載能力	外幅		長さ		内幅	ステア	フォーク	(1 cm)	車輪変	更	ボギー	家ご	即納週	2	手配コード
				(kg)	A 1	B1	B2	Вз	A ₂	リング	// /	(ing/	白・無色・ウレタン	ナイロン	黒ウレタン	4.1	過際週	間週間	1
		BM11SS	1			810	675	525				69							JP-BM11SS
1700	て 「「「「「」」 「「」」 「」 「」 「」 「」 「」 「」 「」 「」 「」	BM11S				980	845	695				72							JP-BM11S
標		BM11M			520	1,070	935	785	214			76							JP-BM11M
準		BM11L				1,150	1,015	865				78							JP-BM11L
装		BM11E				1,220	1,085	935				—							JP-BM11E
備		BM11D		1,100		810	675	525		W	В	78] ×	\times	0	$ \times $			JP-BM11D
10113		BM11G				980	845	695				—							JP-BM11G
	+ 5	BM11C			685	1,070	935	785	379			82							JP-BM11C
		BM11F			005	1,150	1,015	865	379			—							JP-BM11F
		BM11LL				1,220	1,085	935				85							JP-BM11LL
		BM11L3				1,400	1,265	1,115				—							JP-BM11L3

				最大		フォ・	ーク (mn	1)		標準ホ	イール	自重	オフ	ピション (ち	受注)		納	期目	安	
		型	式	積載能力	外幅		長さ		内幅	ステア	フォーク	$(1 < \alpha)$	車輪変	更	ボギー	あさ	田幼山	1	2	手配コード
				(kg)	A 1	Bı	B2	Bз	A 2	リング	// /	(Ng)	白・無色・ウレタン	ナイロン	黒ウレタン	単力	即納	週間	週間	
		BM11SS				810	675	525				69								JH-BM11SS
1775	て 「「「「「」」 「「」」 「」 「」 「」 「」 「」 「」 「」 「」 「」	BM11S				980	845	695				72								JH-BM11S
標		BM11M			520	1,070	935	785	214			76								JH-BM11M
準		BM11L				1,150	1,015	865				78								JH-BM11L
装		BM11E				1,220	1,085	935												JH-BM11E
備	付 <mark>早 きり フロー気に上昇</mark>	BM11D		1,100		810	675	525		W	В	78	×	\times	0	$ \times$				JH-BM11D
1113	き 本 一 、 に 上 昇	BM11G				980	845	695												JH-BM11G
		BM11C			685	1,070	935	785	379			82								JH-BM11C
		BM11F			005	1,150	1,015	865	379			—								JH-BM11F
		BM11LL				1,220	1,085	935				85								JH-BM11LL
		BM11L3				1,400	1,265	1,115				—								JH-BM11L3

				最大		フォ	ーク (mn	1)		標準ホ	イール	自重	オフ	プション(ラ	受注)		新	内期目:	安	
	い樹ののの	型	式	積載能力	外幅		長さ		内幅	ステア	フォーク	(ka)	車輪変		ボギー	產引	即納	1	2	手配コード
	え脂 日本			(kg)	A 1	B1	B2	Вз	A ₂	リング	// /	(ing/	白・無色・ウレタン	ナイロン	黒ウレタン) - -)	[14] 년전	週間	週間	
		BM11SS				810	675	525				69								JPH-BM11SS
170		BM11S				980	845	695				72								JPH-BM11S
標		BM11M			520	1,070	935	785	214			76								JPH-BM11M
準		BM11L				1,150	1,015	865				78								JPH-BM11L
装		BM11E				1,220	1,085	935				—								JPH-BM11E
備	ギ グ	BM11D		1,100		810	675	525		W	В	78	\times	$ $ \times	0	X				JPH-BM11D
10113		BM11G				980	845	695				—								JPH-BM11G
		BM11C			685	1,070	935	785	379			82								JPH-BM11C
	き 一一気に上昇	BM11F			005	1,150	1,015	865	3/9			—								JPH-BM11F
		BM11LL				1,220	1,085	935				85								JPH-BM11LL
		BM11L3				1,400	1,265	1,115				—								JPH-BM11L3





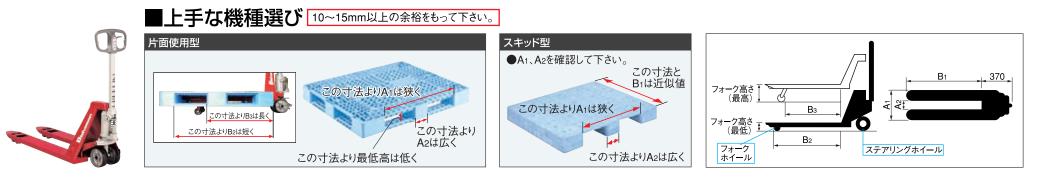


				最大		フォ	ーク (mm	ו)		標準ホ	イール	自重	オフ	プション (き	受注)		納	期目	安	
		型	式	積載能力	外幅		長さ		内幅	ステア	フォーク	(α)	車輪変	更	ボギー	あさ	町紘市	1	2	手配コード
				(kg)	A 1	B1	B2	Bз	A 2	リング	// /	(ng/	白・無色・ウレタン	ナイロン	黒ウレタン	牽引	נייייוס	週間	週間	
		BM11SS				810	675	525				69								T-BM11SS
1.000		BM11S				980	845	695				72								T-BM11S
標	八 姓	BM11M			520	1,070	935	785	214			76								T-BM11M
凖		BM11L				1,150	1,015	865				78								T-BM11L
装		BM11E				1,220	1,085	935												T-BM11E
備		BM11D		1,100		810	675	525		W	В	78	×	$ \times$	0	$ \times $				T-BM11D
17113		BM11G				980	845	695				—								T-BM11G
		BM11C			685	1,070	935	785	379			82								T-BM11C
		BM11F			000	1,150	1,015	865	3/9			—								T-BM11F
		BM11LL				1,220	1,085	935				85								T-BM11LL
		BM11L3				1,400	1,265	1,115				—								T-BM11L3

			最大		フォ	ーク (mn	n)		標準オ	ィール	自重	オフ	プション (長	受注)		納期目	安	
		型式	積載能力	外幅		長さ		内幅	ステア	フォーク	(100)	車輪変	更	ボギー	家司	即納 1	2	手配コード
			(kg)	A 1	B1	B2	Bз	A 2	リング	// /	(ng/	白・無色・ウレタン	ナイロン	黒ウレタン	<u> </u> 牟汀	即納週間	週間	
	()鉄	BM11SS			810	675	525				69							TP-BM11SS
1.000		BM11S			980	845	695				72							TP-BM11S
標		BM11M		520	1,070	935	785	214			76							TP-BM11M
準		BM11L			1,150	1,015	865				78							TP-BM11L
装		BM11E			1,220	1,085	935				—							TP-BM11E
備		BM11D	1,100		810	675	525		W	В	78) ×	×	0	$ \times$			TP-BM11D
113		BM11G			980	845	695				—							TP-BM11G
	+5	BM11C		685	1,070	935	785	379			82							TP-BM11C
		BM11F		005	1,150	1,015	865	3/9										TP-BM11F
		BM11LL			1,220	1,085	935				85							TP-BM11LL
		BM11L3			1,400	1,265	1,115				—							TP-BM11L3

			最大		フォ・	ーク (mm	ו)		標準オ	ィール	自重	オフ	プション (う	受注)		納期	目安	
		型式	積載能力	外幅		長さ		内幅		フォーク	(100)	車輪変	更	ボギー	あり	即納遇	1 2	手配コード
			(kg)	A 1	B1	B2	Bз	A 2	リング	// /	(ing/	白・無色・ウレタン	ナイロン	黒ウレタン	4)]	膨偏	間週間	
	八鉄 (二)	BM11SS			810	675	525				69							TH-BM11SS
1.77		BM11S			980	845	695				72							TH-BM11S
標	ル製 「「製」	BM11M		520	1,070	935	785	214			76							TH-BM11M
準		BM11L			1,150	1,015	865				78							TH-BM11L
装		BM11E			1,220	1,085	935				—							TH-BM11E
備	付景 🗲 📜 70mm	BM11D	1,100		810	675	525		W	В	78] ×	$ \times$	0	$ \times$			TH-BM11D
WID		BM11G			980	845	695				—							TH-BM11G
		BM11C		685	1,070	935	785	379			82							THBM11C
		BM11F		005	1,150	1,015	865	3/9			—							TH-BM11F
		BM11LL			1,220	1,085	935				85							TH-BM11LL
		BM11L3			1,400	1,265	1,115				—							TH-BM11L3

			最大		フォ	ーク (mn	n)		標準ホ	イール	自重	オフ	パション (き	受注)		約	期目	安	
	八鉄	型式	積載能力	外幅		長さ		内幅	ステア	フォーク	(ka)	車輪変		ボギー	產引	日本	1	2	手配コード
			(kg)	A 1	B1	B2	Bз	A ₂	リング	// /	(ng/	白・無色・ウレタン	ナイロン	黒ウレタン	<u></u> 年51	ניווינוע	週間	週間	
	記製	BM11SS			810	675	525				69								TPH-BM11SS
1.00		BM11S			980	845	695				72								TPH-BM11S
標		BM11M		520	1,070	935	785	214			76								TPH-BM11M
準		BM11L			1,150	1,015	865				78								TPH-BM11L
装		BM11E			1,220	1,085	935				—								TPH-BM11E
備	ギ グ	BM11D	1,100		810	675	525		W	В	78	×	×	0	$ \times$				TPH-BM11D
10113		BM11G			980	845	695				—								TPH-BM11G
		BM11C		685	1,070	935	785	379			82								TPH-BM11C
	き塔 一気に上昇	BM11F		005	1,150	1,015	865	379			—								TPH-BM11F
		BM11LL			1,220	1,085	935				85								TPH-BM11LL
		BM11L3			1,400	1,265	1,115				—								TPH-BM11L3







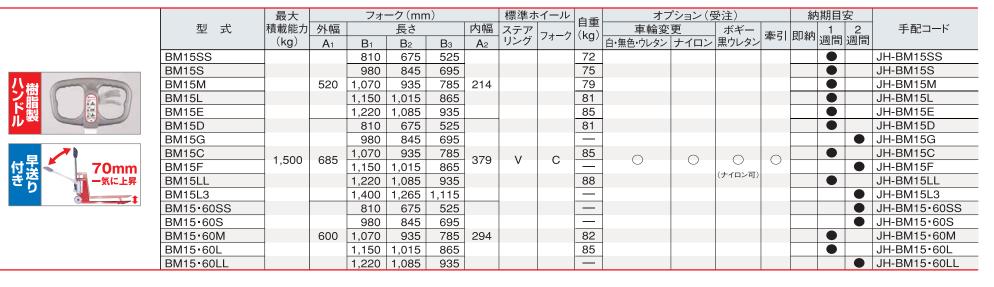
		最大		フォ・	ーク (mn	ר)		標準ホ	イール	自重	オフ	゚ション(き	受注)		紗	期目3	۲.	
	型式	積載能力	外幅		長さ		内幅	ステア	7.4	(ka)	車輪変		ボギー	志리	日口乡市	1	2	手配コード
		(kg)	A 1	B1	B2	Вз	A 2	リング	フォーク	(rg)	白・無色・ウレタン	ナイロン	黒ウレタン	筆り	지까미지	1 週間	週間	
	BM15SS			810	675	525				72								J-BM15SS
	BM15S			980	845	695				75								J-BM15S
	BM15M		520	1,070	935	785	214			79								J-BM15M
	BM15L			1,150	1,015	865				81								J-BM15L
標 八	BM15E			1,220	1,085	935				85								J-BM15E
準 ジャ (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1)	BM15D			810	675	525				81								J-BM15D
	BM15G			980	845	695												J-BM15G
	BM15C	1,500	685	1,070	935	785	379	V	С	85	\bigcirc	\bigcirc	\cap					J-BM15C
	BM15F	1,500	005	1,150	1,015	865	575	V	0		\bigcirc	\cup	(ナイロン可)					J-BM15F
	BM15LL			1,220	1,085	935				88			(アイロン町)					J-BM15LL
	BM15L3			1,400	1,265	1,115				—								J-BM15L3
	BM15-60SS			810	675	525												J-BM15-60SS
	BM15-60S			980	845	695												J-BM15+60S
	BM15-60M		600	1,070	935	785	294			82								J-BM15•60M
	BM15+60L			1,150	1,015	865				85								J-BM15•60L
	BM15+60LL			1,220	1,085	935				—								J-BM15+60LL

		最大		フォ・	ーク (mm	ו)		標準ホ	ィール	自重	オプ	゚ション(5	受注)		納	期目安	!	
	型式	積載能力	外幅		長さ		内幅	ステア	フォーク	$(1, \infty)$	車輪変		ボギー	あさ	田鉱市	1 週間 រ	2	手配コード
		(kg)	A 1	B1	B2	Вз	A ₂	リング	// /	(ng)	白・無色・ウレタン	ナイロン	黒ウレタン	年 71	ניאייוש	週間山	劃間	
	BM15SS			810	675	525				72								JP-BM15SS
	BM15S			980	845	695				75								JP-BM15S
00	BM15M		520	1,070	935	785	214			79								JP-BM15M
	BM15L			1,150	1,015	865				81								JP-BM15L
I	BM15E			1,220	1,085	935				85								JP-BM15E
	BM15D			810	675	525				81								JP-BM15D
	BM15G			980	845	695				—								JP-BM15G
	BM15C	1,500	685	1,070	935	785	379	v	С	85		\bigcirc						JP-BM15C
	BM15F	1,500	005	1,150	1,015	865	3/9	v	C	—		\bigcirc						JP-BM15F
	BM15LL			1,220	1,085	935				88			(ナイロン可)					JP-BM15LL
	BM15L3			1,400	1,265	1,115				—								JP-BM15L3
	BM15-60SS			810	675	525				—								JP-BM15-60SS
	BM15-60S			980	845	695												JP-BM15-60S
	BM15-60M		600	1,070	935	785	294			82								JP-BM15-60M
	BM15-60L			1,150	1,015	865				85								JP-BM15-60L
	BM15-60LL			1,220	1,085	935				—								JP-BM15-60LL

標

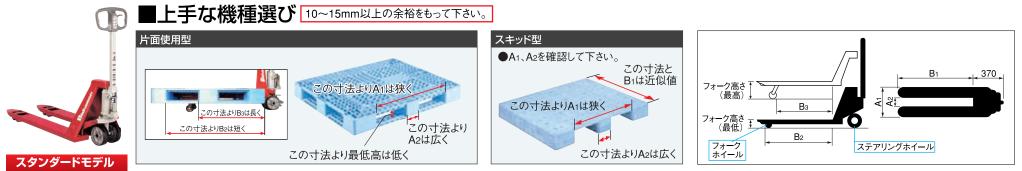
[準装備

標準装備



	型式	積載能力	外幅		長さ		内幅	ステア	フォーク	(ka)	車輪変	更	ボギー	「素ご」	日口乡市	1	2	手配コード
		(kg)	A 1	Bı	B2	Bз	A2	リング	// /	(ng)	白・無色・ウレタン	ナイロン	黒ウレタン	年7	即納	週間	週間	
	BM15SS			810	675	525				72								JPH-BM15SS
	BM15S			980	845	695				75								JPH-BM15S
	BM15M		520	1,070	935	785	214			79								JPH-BM15M
	BM15L			1,150	1,015	865				81								JPH-BM15L
	BM15E			1,220	1,085	935				85								JPH-BM15E
	BM15D			810	675	525				81								JPH-BM15D
	BM15G			980	845	695												JPH-BM15G
	BM15C	1,500	685	1,070	935	785	379	V	C	85		\cap						JPH-BM15C
	BM15F	1,500	005	1,150	1,015	865	379	v	U									JPH-BM15F
	BM15LL			1,220	1,085	935				88			(ナイロン可)					JPH-BM15LL
	BM15L3			1,400	1,265	1,115												JPH-BM15L3
□ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □	BM15-60SS			810	675	525												JPH-BM15-60SS
	BM15+60S			980	845	695												JPH-BM15-60S
	BM15-60M		600	1,070	935	785	294			82								JPH-BM15-60M
	BM15+60L			1,150	1,015	865				85								JPH-BM15-60L
	BM15-60LL			1,220	1,085	935				—								JPH-BM15-60LL

		最大		フォ	ーク (mn	n)		標準ホ	イール	自重	オフ	プション (受注)		紑	期目	安	
	型 式	積載能力	外幅		長さ		内幅	ステア	フォーク		車輪変	更	ボギー	「あっ」	日日幺市	1	2	手配コード
八曲		(kg)	A 1	B1	B2	Bз	A ₂	リング	// /	(ng)	<u>車輪変</u> 白・無色・ウレタン	ナイロン	黒ウレタン	年7	ርባምባ	週間	週間	
	BM15SS			810	675	525				72								JPH-BM15SS
「「「「「「「」」」「「」」「」」「「」」」「」」「」」「」」」「」」「」」」「」」」	BM15S			980	845	695				75								JPH-BM15S
	BM15M		520	1,070	935	785	214			79								JPH-BM15M
	BM15L			1,150	1,015	865				81								JPH-BM15L
	BM15E			1,220	1,085	935				85								JPH-BM15E
	BM15D			810	675	525				81								JPH-BM15D
	BM15G			980	845	695				—								JPH-BM15G
	BM15C	1,500	685	1,070	935	785	379	V	С	85								JPH-BM15C
	BM15F	1,500	000	1,150	1,015	865	379	· ·	C	—								JPH-BM15F
	BM15LL			1,220	1,085	935				88			(ナイロン可)					JPH-BM15LL
	BM15L3			1,400	1,265	1,115				—								JPH-BM15L3
	BM15-60SS			810	675	525												JPH-BM15-60SS
き方 一気に上昇	BM15-60S			980	845	695				—								JPH-BM15-60S
	BM15-60M		600	1,070	935	785	294			82]							JPH-BM15-60M
	BM15-60L			1,150	1,015	865				85								JPH-BM15-60L
	BM15-60LL			1,220	1,085	935				—								JPH-BM15-60LL



11 12



			最大		フォー	ーク (mm	ו)		標準ホ	イール	白壬	オフ	ション(き	受注)		納	期目室	ξ
		型式	積載能力	外幅		長さ		内幅	ステア	フォーク	自重	車輪変	更	ボギー	あさ	日日幺由	1	2_ 手配コード
			(kg)	A 1	B1	B2	Вз	A ₂	リング	74-7	(rg)	車輪娑. 白・無色・ウレタン	ナイロン	黒ウレタン	率り	因常可	週間	周間
		BM15SS			810	675	525				72							T-BM15SS
		BM15S			980	845	695				75							T-BM15S
		BM15M		520	1,070	935	785	214			79							T-BM15M
		BM15L			1,150	1,015	865				81							T-BM15L
標		BM15E			1,220	1,085	935				85							T-BM15E
淮	\$ 鉄	BM15D			810	675	525				81							T-BM15D
準 装 備		BM15G			980	845	695											T-BM15G
衣		BM15C	1,500	685	1,070	935	785	379	v	С	85		\bigcirc		\cap			T-BM15C
俯		BM15F	1,500	005	1,150	1,015	865	3/9	v	U			\bigcirc		\bigcirc			T-BM15F
		BM15LL			1,220	1,085	935				88			(ナイロン可)				T-BM15LL
		BM15L3			1,400	1,265	1,115											T-BM15L3
		BM15-60SS			810	675	525											T-BM15-60SS
		BM15-60S			980	845	695				_							T-BM15-60S
		BM15•60M		600	1,070	935	785	294			82							T-BM15-60M
		BM15•60L			1,150	1,015	865				85							T-BM15-60L
		BM15-60LL			1,220	1,085	935				—							T-BM15-60LL

標準ホイール フォーク(mm) オプション(受注) 納期目安 最大 自重 ステア リング 型 式 積載能力 外幅 長さ 内幅 車輪変更 ボギー 牽引 即納 <mark>1 2</mark>週間 手配コード フォーク (kg) 白・無色・ウレタンナイロン黒ウレタン (kg) **A**1 Bı B2 Вз A2 72 BM15SS 810 675 525 TP-BM15SS BM15S 980 845 695 75 TP-BM15S 79 TP-BM15M BM15M 520 1,070 935 785 214 TP-BM15L BM15L 1,150 1,015 865 81 BM15E 1,220 1,085 935 85 TP-BM15E 81 TP-BM15D BM15D 810 675 525 BM15G 980 845 695 TP-BM15G BM15C TP-BM15C 1,070 935 785 85 \bigcirc \bigcirc \bigcirc V С \bigcirc 1,500 685 379 1,150 1,015 TP-BM15E BM15E 865 (ナイロン可) BM15LL 1,220 1,085 935 88 TP-BM15LL BM15L3 1,400 1,265 1,115 TP-BM15L3 TP-BM15 60SS BM15-60SS 810 675 525 BM15-60S 980 845 695 ____ TP-BM15-60S 785 BM15•60M 600 1,070 935 294 82 TP-BM15-60M BM15-60L 1,150 1,015 865 85 TP-BM15-60L ● TP-BM15•60LL BM15-60LL 1,220 1,085 935

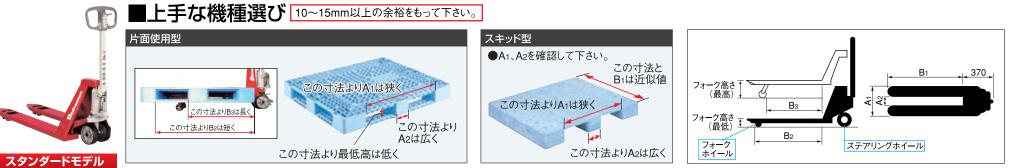
			最大		フォー	ーク (mn	n)		標準ホ	ィール	自重	オプ	ション(ラ	受注)		納	期目	安	
		型式	積載能力	外幅		長さ		内幅	ステア	フォーク	ia里 (kg)	車輪変	更	ボギー	あ리	日日幺由	1	2	手配コード
			(kg)	A 1	B1	B2	Bз	A ₂	リング		(ng)	車輪変: 白・無色・ウレタン	ナイロン	黒ウレタン	平り	ピポリス	週間	週間	
		BM15SS			810	675	525				72								TH-BM15SS
		BM15S			980	845	695				75								TH-BM15S
	24	BM15M		520	1,070	935	785	214			79								TH-BM15M
P		BM15L			1,150	1,015	865				81								TH-BM15L
	製	BM15E			1,220	1,085	935				85								TH-BM15E
<u>, 1</u>		BM15D			810	675	525				81								TH-BM15D
		BM15G			980	845	695				—								TH-BM15G
		BM15C	1,500	685	1,070	935	785	379	V	с	85	\sim	\bigcirc		\cap				TH-BM15C
「	早 送 り 一気に上昇	BM15F	1,500	005	1,150	1,015	865	3/3	v		—	\bigcirc	\bigcirc	(ナイロン可)	\cup				TH-BM15F
モ	合 一気に上昇	BM15LL			1,220	1,085	935				88			(ティロン明)					TH-BM15LL
		BM15L3			1,400	1,265	1,115				—								TH-BM15L3
		BM15-60SS			810	675	525												TH-BM15-60SS
		BM15-60S			980	845	695				—								TH-BM15-60S
		BM15-60M		600	1,070	935	785	294			82								TH-BM15-60M
		BM15-60L			1,150	1,015	865				85								TH-BM15-60L
		BM15-60LL			1,220	1,085	935				—								TH-BM15-60LL



標

※ 準装備

			最大		フォ・	ーク (mm	ı)		標準ホ	イール	占壬	オフ	ション (き	受注)		納期	旧安	
		型式	積載能力	外幅		長さ		内幅	ステア	フォーク	自重	車輪変	更	ボギー	あさ	即納遇	12	2_ 手配コード
			(kg)	A 1	B1	B2	Bз	A2	リング	// /	(ng)	白・無色・ウレタン	ナイロン	黒ウレタン	単ケロ	逃[^{(mu})]	間週	間
	()鉄	BM15SS			810	675	525				72							TPH-BM15SS
		BM15S			980	845	695				75							TPH-BM15S
		BM15M		520	1,070	935	785	214			79							TPH-BM15M
		BM15L			1,150	1,015	865				81							TPH-BM15L
標		BM15E			1,220	1,085	935				85							TPH-BM15E
準		BM15D			810	675	525				81							TPH-BM15D
装		BM15G			980	845	695											TPH-BM15G
		BM15C	1,500	685	1,070	935	785	379	V	С	85	\cap	\bigcirc		\cap			TPH-BM15C
備		BM15F	1,500	005	1,150	1,015	865	379	v	U		\bigcirc	\bigcirc		\cup			TPH-BM15F
		BM15LL			1,220	1,085	935				88			(ナイロン可)				TPH-BM15LL
		BM15L3			1,400	1,265	1,115											TPH-BM15L3
		BM15-60SS			810	675	525											TPH-BM15-60SS
	きら 一気に上昇	BM15-60S			980	845	695											TPH-BM15-60S
		BM15-60M		600	1,070	935	785	294			82							TPH-BM15-60M
		BM15-60L			1,150	1,015	865				85							TPH-BM15-60L
		BM15-60LL			1,220	1,085	935				—							TPH-BM15-60LL



13 14

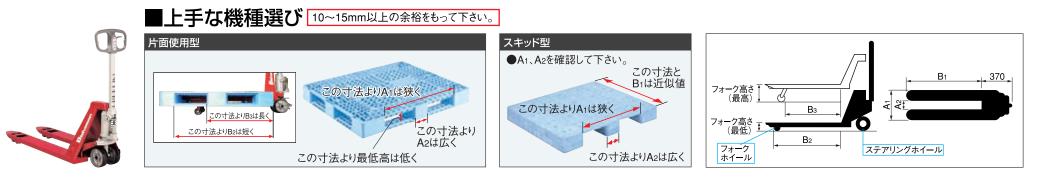


			最大		フォ・	ーク (mn	n)		標準ホ	ィール	自重	オフ	ション (う	受注)		紑	期目	安 🗌	
		型式	積載能力	外幅		長さ		内幅	ステア	フォーク	日里 (kg)	車輪変	更	ボギー	あり	日口幺由	1	2	手配コード
			(kg)	A 1	B1	B2	Вз	A ₂	リング	//-/	(ry)	単輪変 白・無色・ウレタン	ナイロン	黒ウレタン	年 7	안짜미고	週間	週間	
		BM25SS			810	675	525				83								J-BM25SS
1.705		BM25S			980	845	695				86								J-BM25S
標	八樹	BM25M		520	1,070	935	785	214			89								J-BM25M
準	2曜 「「「「「」」	BM25L			1,150	1,015	865				92								J-BM25L
装		BM25E			1,220	1,085	935				95								J-BM25E
備		BM25D	2,500		810	675	525		V	С	92		\bigcirc	0	$ \times $				J-BM25D
111		BM25G			980	845	695				—			(ナイロン可)					J-BM25G
		BM25C		685	1,070	935	785	379			95								J-BM25C
		BM25F		000	1,150	1,015	865	3/9			98								J-BM25F
		BM25LL			1,220	1,085	935				99								J-BM25LL
		BM25L3			1,400	1,265	1,115												J-BM25L3

			最大		フォ	ーク (mn	n)		標準ホ	イール	自重	オフ	゚ション(き	受注)		納其	目安	
		型式	積載能力	外幅		長さ		内幅	ステア	フォーク	日里 (kg)	車輪変 白・無色・ウレタン	更	ボギー	あさ	日13点	2	手配コード
			(kg)	A 1	B1	B2	Bз	A ₂	リング	// /	(ng/	白・無色・ウレタン	ナイロン	黒ウレタン	年 기	影때생	間週間]
		BM25SS			810	675	525				83							JP-BM25SS
1.355	え 「「「「「「」」」 「「」」 「」」 「」 「」」 「」 「」」 「」 「」	BM25S			980	845	695				86							JP-BM25S
標		BM25M		520	1,070	935	785	214			89							JP-BM25M
準		BM25L			1,150	1,015	865				92							JP-BM25L
装		BM25E			1,220	1,085	935				95							JP-BM25E
備		BM25D	2,500		810	675	525		V	C	92	0	\bigcirc	0	$ \times $			JP-BM25D
111		BM25G			980	845	695				—			(ナイロン可)				JP-BM25G
	キズ 30	BM25C		685	1,070	935	785	379			95							JP-BM25C
		BM25F		000	1,150	1,015	865	3/9			98							JP-BM25F
		BM25LL			1,220	1,085	935				99							JP-BM25LL
		BM25L3			1,400	1,265	1,115				—							JP-BM25L3

				最大		フォ	ーク (mn	n)		標準オ	ィール	自重	オフ	プション (ち	受注)		納期目	安	
		型	式	積載能力	外幅		長さ		内幅	ステア	フォーク	(ka)	車輪変		ボギー	ふこ	1 即納 <mark>週間</mark>	2	手配コード
				(kg)	A 1	B1	B2	Bз	A2	リング	11 1	(ing/	白・無色・ウレタン	ナイロン	黒ウレタン	牵刀	週間	週間	
		BM25SS				810	675	525				83							T-BM25SS
1.00		BM25S				980	845	695				86							T-BM25S
標	八 04	BM25M			520	1,070	935	785	214			89							T-BM25M
準		BM25L				1,150	1,015	865				92							T-BM25L
装		BM25E				1,220	1,085	935				95							T-BM25E
備		BM25D		2,500		810	675	525		V	С	92	\bigcirc	\bigcirc	0	$ \times $			T-BM25D
11.5		BM25G				980	845	695				—			(ナイロン可)				T-BM25G
		BM25C			685	1,070	935	785	379			95							T-BM25C
		BM25F			000	1,150	1,015	865	379			98							T-BM25F
		BM25LL				1,220	1,085	935				99							T-BM25LL
		BM25L3				1,400	1,265	1,115				—							T-BM25L3

		最大		フォー	ーク (mm	ı)		標準ホ	ィール	自重	オフ	。ション (5	受注)	糸	り 期目:	安	
	型式	積載能力	外幅		長さ		内幅	ステア	フォーク	$(k\alpha)$	車輪変		ボギー	牽引即納	1	2	手配コード
		(kg)	A 1	B1	B2	Вз	A2	リング	/////	(ry)	白・無色・ウレタン	ナイロン	黒ウレタン	年 7 以 和	週間	週間	
八鉄	BM25SS			810	675	525				83							TP-BM25SS
	BM25S			980	845	695				86							TP-BM25S
	BM25M		520	1,070	935	785	214			89							TP-BM25M
	BM25L			1,150	1,015	865				92							TP-BM25L
	BM25E			1,220	1,085	935				95							TP-BM25E
	BM25D	2,500		810	675	525		V	С	92	0	\bigcirc	0	X			TP-BM25D
	BM25G			980	845	695				—			(ナイロン可)				TP-BM25G
+ 7	BM25C		685	1,070	935	785	379			95							TP-BM25C
	BM25F		000	1,150	1,015	865	3/9			98							TP-BM25F
	BM25LL			1,220	1,085	935				99							TP-BM25LL
	BM25L3			1,400	1,265	1,115				—							TP-BM25L3





準

備

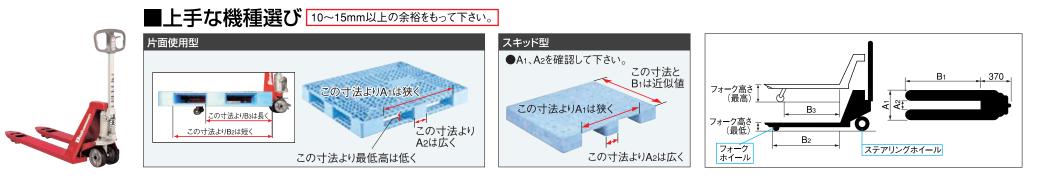


			最大		フォ・	ーク (mr	n)		標準ホ	イール	自重	オフ	パション(ラ	受注)		紑	期目	安	
		型式	積載能力	外幅		長さ		内幅	ステア	フォーク		車輪変 白・無色・ウレタン	更	ボギー	あり	日口幺山	1	2	手配コード
			(kg)	A 1	B1	B2	Bз	A ₂	リング	//_/	(rg)	白・無色・ウレタン	ナイロン	黒ウレタン	牽引	엄짜미고	週間	週間	
		BM30SS			810	735	480				100								J-BM30SS
1.00		BM30S			980	905	650				103								J-BM30S
磦		BM30M		520	1,070	995	740	214			105								J-BM30M
準	ン混(「「「「「」」	BM30L			1,150	1,075	820				107								J-BM30L
標 準 装 備		BM30E			1,220	1,140	886					\cap	\cap	標準	X				J-BM30E
備		BM30D	3,000		810	735	480		V	В	105			1示:午 (ナイロン可)					J-BM30D
		BM30G			980	905	650							()1山/町)					J-BM30G
		BM30C		685	1,070	995	740	379			107								J-BM30C
		BM30F		005	1,150	1,075	820	3/9											J-BM30F
		BM30LL			1,220	1,140	886				110								J-BM30LL
		BM30L3			1,400	1,320	1,060												J-BM30L3

			最大		フォ	ーク (mn	ı)		標準ホ	ィール	自重	オフ	プション (受注)		納期	ヨ安	
		型式	積載能力	外幅		長さ		内幅	ステア	フォーク	(ka)	車輪変	更	ボギー	あさ	町紘1	2	手配コード
			(kg)	A 1	B1	B2	Bз	A 2	リング	11 1	(ng/	白・無色・ウレタン	ナイロン	黒ウレタン	/ 4) [即納 週	間 週間	
	い樹	BM30SS			810	735	480				100							JP-BM30SS
1.775	「「「「「「「」」」「「」」「「」」「」」「」」「「」」」「」」」	BM30S			980	905	650				103							JP-BM30S
標		BM30M		520	1,070	995	740	214			105							JP-BM30M
準		BM30L			1,150	1,075	820				107							JP-BM30L
装		BM30E			1,220	1,140	886					\cap		標準	×			JP-BM30E
備		BM30D	3,000		810	735	480		V	В	105			1示: (ナイロン可)				JP-BM30D
10113	T.E. Solar	BM30G			980	905	650							()1山之町)				JP-BM30G
	キズ	BM30C		685	1,070	995	740	379			107							JP-BM30C
		BM30F		005	1,150	1,075	820	379										JP-BM30F
		BM30LL			1,220	1,140	886				110							JP-BM30LL
		BM30L3			1,400	1,320	1,060											JP-BM30L3

		最大		フォ	ーク (mn	ר)		標準ホ	ィール	自重	オフ	パション(き	受注)		納期目	安	
	型式	積載能力	外幅		長さ		内幅	ステア	フォーク	(100)	車輪変	更	ボギー	あり	町納 1	2	手配コード
		(kg)	A 1	B1	B2	Вз	A 2	リング	11 1	(ng/	白・無色・ウレタン	ナイロン	黒ウレタン	4)]	即納 週間	週間	
	BM30SS			810	735	480				100							T-BM30SS
1.775	 BM30S			980	905	650				103							T-BM30S
標	BM30M		520	1,070	995	740	214			105							T-BM30M
準	BM30L			1,150	1,075	820				107							T-BM30L
装	BM30E			1,220	1,140	886						\cap	標準	×			T-BM30E
備	BM30D	3,000		810	735	480		V	В	105			1示字 (ナイロン可)				T-BM30D
1115	BM30G			980	905	650							()1121)				T-BM30G
	BM30C		685	1,070	995	740	379			107							T-BM30C
	BM30F		000	1,150	1,075	820	579										T-BM30F
	BM30LL			1,220	1,140	886				110							T-BM30LL
	BM30L3			1,400	1,320	1,060											T-BM30L3

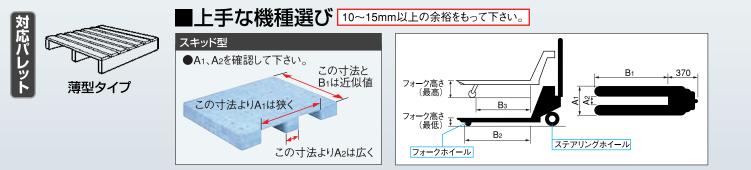
			最大		フォー	ーク (mm	1)		標準ホ	イール	自重	オプ	ション(う	受注)		紑	期目	安	
		型式	積載能力	外幅		長さ		内幅	ステア	フォーク	$(\alpha\rangle)$	車輪変列		ボギー	牽引	日口幺山	1	2	手配コード
			(kg)	A 1	B1	B2	Вз	A ₂	リング	// /	(Ng)	白・無色・ウレタン	ナイロン	黒ウレタン	年 71	ርባምባ	週間	週間	
	()鉄	BM30SS			810	735	480				100								TP-BM30SS
1.300		BM30S			980	905	650				103								TP-BM30S
標	記製 関	BM30M		520	1,070	995	740	214			105								TP-BM30M
準		BM30L			1,150	1,075	820				107								TP-BM30L
装		BM30E			1,220	1,140	886						\bigcirc	標準	×				TP-BM30E
備		BM30D	3,000		810	735	480		V	В	105		0						TP-BM30D
WED		BM30G			980	905	650							(ナイロン可)					TP-BM30G
	+ 7	BM30C		COF	1,070	995	740	379			107								TP-BM30C
	2	BM30F		685	1,150	1,075	820	3/9											TP-BM30F
		BM30LL			1,220	1,140	886				110								TP-BM30LL
		BM30L3			1,400	1,320	1,060												TP-BM30L3







自販機、事務機、薄型パレットの搬送に最適!







			最大		フォー	ーク (mn	n)		標準ホ	イール	自重	オフ	パション (フ	有料)		納期	目安	
		型式	積載能力	外幅		長さ		内幅	ステア	フォーク	(ka)	単輪変		ボギー	あざ	日1300.0	2	手配コード
			(kg)	A 1	B1	B2	Bз	A 2	リング	// /	(ng)	白・無色・ウレタン	ナイロン	黒ウレタン	年り	即納週	間週間	
		BM11SSL65			810	675	545				66							J-BM11SSL65
1995		BM11SL65			980	845	715											J-BM11SL65
標	八樹	BM11ML65		520	1,070	935	805	214			72							J-BM11ML65
準	2曜 「「「「「」」」	BM11LL65			1,150	1,015	885											J-BM11LL65
装		BM11EL65			1,220	1,085	955											J-BM11EL65
備		BM11DL65	1,100		810	675	545		W	D	—	×	\times	0	\times			J-BM11DL65
N1.2		BM11GL65			980	845	715				—							J-BM11GL65
		BM11CL65		685	1,070	935	805	379			—							J-BM11CL65
		BM11FL65		005	1,150	1,015	865	379			—							J-BM11FL65
		BM11LLL65			1,220	1,085	955				81							J-BM11LLL65
		BM11L3L65			1,400	1,265	1,135				—							J-BM11L3L65

			最大		フォ	ーク (mn	n)			イール	自重	オフ	゚ション(1	有 料)		納其	旧安	
		型式	積載能力	外幅		長さ		内幅		フォーク	(1 < m)	車輪変		ボギー	あざ	即納退	1 2	手配コード
			(kg)	A 1	B1	B2	Bз	A 2	リング	// /	(ng)	白・無色・ウレタン	ナイロン	黒ウレタン	平力	도미해외 迟	間週間	司
		BM11SSL65			810	675	545				66							JP-BM11SSL65
		BM11SL65			980	845	715				_							JP-BM11SL65
漂	1.製 「「「製」」	BM11ML65		520	1,070	935	805	214			72							JP-BM11ML65
隼		BM11LL65			1,150	1,015	885											JP-BM11LL65
裝		BM11EL65			1,220	1,085	955											JP-BM11EL65
庯		BM11DL65	1,100		810	675	545		W	D	_	X	\times	0	\times			JP-BM11DL65
113		BM11GL65			980	845	715				-							JP-BM11GL65
	キズ 300 1	BM11CL65		685	1,070	935	805	379										JP-BM11CL65
		BM11FL65		665	1,150	1,015	865	3/9										JP-BM11FL65
		BM11LLL65]		1,220	1,085	955				81							JP-BM11LLL65
		BM11L3L65			1,400	1,265	1,135				_							JP-BM11L3L65

			最大		フォ・	ーク (mm	ו)		標準ホ	イール	自重	オフ	『ション(有	与 料)		約	期目	安	
		型式	積載能力	外幅		長さ		内幅	ステア	フォーク	$(k\alpha)$	車輪変	更	ボギー	あり	日口公由	1	2	手配コード
			(kg)	A 1	B1	B2	Bз	A ₂	リング	//-/	(rg)	白・無色・ウレタン	ナイロン	黒ウレタン	牽引	언제미지	週間	週間	
	い樹ののの	BM11SSL65			810	675	545				66								JH-BM11SSL65
135		BM11SL65			980	845	715				—								JH-BM11SL65
標準装備		BM11ML65		520	1,070	935	805	214			72								JH-BM11ML65
準		BM11LL65			1,150	1,015	885				—								JH-BM11LL65
装		BM11EL65			1,220	1,085	955				_								JH-BM11EL65
備	付量 🗲 📜 70mm	BM11DL65	1,100		810	675	545		W	D	—	\times	\times	0	\times				JH-BM11DL65
	付 <mark>早 き り 70mm</mark> 一気に上昇	BM11GL65			980	845	715				—								JH-BM11GL65
		BM11CL65		685	1,070	935	805	379			—								JH-BM11CL65
		BM11FL65		000	1,150	1,015	865	379			—								JH-BM11FL65
		BM11LLL65			1,220	1,085	955				81								JH-BM11LLL65
		BM11L3L65			1,400	1,265	1,135				—								JH-BM11L3L65

		最大		フォー	ーク (mm	ı)		標準ホ	イール	自重	オフ	プション(有	(1)		新	期目	安	
	型式	積載能力	外幅		長さ		内幅	ステア	フォーク	(ka)	車輪変		ボギー	あ리	日口公内	1	2	手配コード
て 「 「 「 」 「 」 「 」 「 」 「 」 「 」 」 「 」 」 「 」 」 「 」		(kg)	A 1	B1	B2	Bз	A2	リング	// /	(ng)	白・無色・ウレタン	ナイロン	黒ウレタン	牽引	四十	週間	週間	
	BM11SSL65			810	675	545				66								JPH-BM11SSL65
	BM11SL65			980	845	715				_								JPH-BM11SL65
ブパ こうしん	BM11ML65		520	1,070	935	805	214			72								JPH-BM11ML65
	BM11LL65			1,150	1,015	885				_								JPH-BM11LL65
	BM11EL65			1,220	1,085	955				_								JPH-BM11EL65
+ 7	BM11DL65	1,100		810	675	545		W	D	—] ×	\times	0	\times				JPH-BM11DL65
	BM11GL65			980	845	715				—								JPH-BM11GL65
	BM11CL65		685	1,070	935	805	379			_								JPH-BM11CL65
き 容 一 気 に 上 昇	BM11FL65		600	1,150	1,015	865	3/9			_								JPH-BM11FL65
	BM11LLL65			1,220	1,085	955				81								JPH-BM11LLL65
	BM11L3L65			1,400	1,265	1,135				—								JPH-BM11L3L65



標

準 装 備

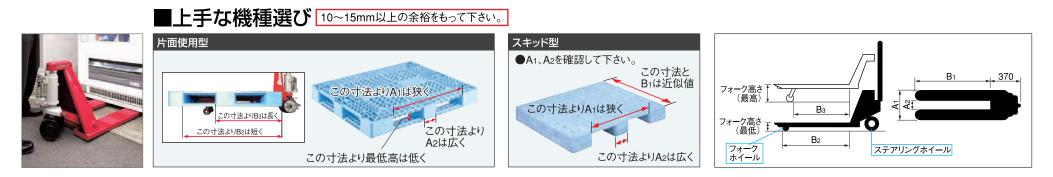


			最大		フォ・	ーク (mn	n)		標準ホ	ィール	自重	オフ	パション (1	有料)		納	期目安		
		型式	積載能力	外幅		長さ		内幅	ステア	フォーク	$(\alpha\rangle)$	早輛変		ボギー	あり	日口幺由	1	2	手配コード
			(kg)	A 1	B1	B2	Вз	A2	リング	//-/	(rg)	白・無色・ウレタン	ナイロン	黒ウレタン	辛기	即納	周間	劃間	
		BM11SSL65			810	675	545				66								T-BM11SSL65
		BM11SL65			980	845	715				—								T-BM11SL65
標 八	24	BM11ML65		520	1,070	935	805	214			72								T-BM11ML65
準ジ	** (🖳)	BM11LL65			1,150	1,015	885												T-BM11LL65
装	製	BM11EL65			1,220	1,085	955				_								T-BM11EL65
備		BM11DL65	1,100		810	675	545		W	D	—	X	×	\bigcirc	X				T-BM11DL65
111		BM11GL65			980	845	715				—								T-BM11GL65
		BM11CL65		685	1,070	935	805	379			—								T-BM11CL65
		BM11FL65		000	1,150	1,015	885	3/9			—								T-BM11FL65
		BM11LLL65			1,220	1,085	955				81								T-BM11LLL65
		BM11L3L65			1,400	1,265	1,135				—								T-BM11L3L65

			最大		フォ	ーク (mm	ı)		標準ホ	イール	自重	オフ	パション (オ	(1)		納	相望		
		型式	積載能力	外幅		長さ		内幅	ステア	フォーク	(ka)	車輪変		ボギー	あさ	町紘	1	2	手配コード
			(kg)	A 1	B1	B2	Вз	A 2	リング	// /	(ing/	白・無色・ウレタン	ナイロン	黒ウレタン	ر 4 .1	即納 _认	目:	週間	
	八鉄 (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1)	BM11SSL65			810	675	545				66								TP-BM11SSL65
		BM11SL65			980	845	715				—								TP-BM11SL65
標	記録	BM11ML65		520	1,070	935	805	214			72								TP-BM11ML65
準		BM11LL65			1,150	1,015	885												TP-BM11LL65
装		BM11EL65			1,220	1,085	955				-								TP-BM11EL65
備		BM11DL65	1,100		810	675	545		W	D	—	X	\times	0	X				TP-BM11DL65
PT 13		BM11GL65			980	845	715				—								TP-BM11GL65
	+ 7	BM11CL65		685	1,070	935	805	379											TP-BM11CL65
		BM11FL65		005	1,150	1,015	885	319			—								TP-BM11FL65
		BM11LLL65			1,220	1,085	955				81								TP-BM11LLL65
		BM11L3L65			1,400	1,265	1,135				—								TP-BM11L3L65

			最大		フォ	ーク (mm	1)		標準ホ	ィール	自重	オフ	パション (1	有料)		納	朝目家	安	
		型式	積載能力	外幅		長さ		内幅	ステア	フォーク	(α)	車輪変		ボギー	あり	町紘.	1	2	手配コード
			(kg)	A 1	B1	B2	Bз	A 2	リング	// /	(itg/	白・無色・ウレタン	ナイロン	黒ウレタン	单门	即納	周間	週間	
	八鉄 (1)	BM11SSL65			810	675	545				66								TH-BM11SSL65
1.25		BM11SL65			980	845	715				_								TH-BM11SL65
標	ル製 「「製」」	BM11ML65		520	1,070	935	805	214			72								TH-BM11ML65
準		BM11LL65			1,150	1,015	885				—								TH-BM11LL65
装		BM11EL65			1,220	1,085	955				—								TH-BM11EL65
備	付景 🗲 📜 70mm	BM11DL65	1,100		810	675	545		W	D	—] ×	×	\bigcirc	X				TH-BM11DL65
WIG		BM11GL65			980	845	715				—								TH-BM11GL65
		BM11CL65		685	1,070	935	805	379			—								TH-BM11CL65
		BM11FL65		005	1,150	1,015	885	319			—								TH-BM11FL65
		BM11LLL65			1,220	1,085	955				81						\bullet		TH-BM11LLL65
		BM11L3L65			1,400	1,265	1,135				—								TH-BM11L3L65

			最大		フォ・	ーク (mm	ı)		標準ホ	イール	自重	オプ	ション(オ	(1)		約	り期目	安	
	八鉄	型式	積載能力	外幅		長さ		内幅	ステア	フォーク	(ka)	単輪変5		ボギー	牽引	日口幺山	1	2	手配コード
			(kg)	A 1	B1	B2	Вз	A 2	リング	/ /	(Ng)	白・無色・ウレタン	ナイロン	黒ウレタン	年り	ርባምባ	週間	週間	
		BM11SSL65			810	675	545				66								TPH-BM11SSL65
		BM11SL65			980	845	715												TPH-BM11SL65
標	ブパー	BM11ML65		520	1,070	935	805	214			72								TPH-BM11ML65
準		BM11LL65			1,150	1,015	885												TPH-BM11LL65
装		BM11EL65			1,220	1,085	955				—								TPH-BM11EL65
備	+7	BM11DL65	1,100		810	675	545		W	D] ×	\times	0	\times				TPH-BM11DL65
10113		BM11GL65			980	845	715				—								TPH-BM11GL65
		BM11CL65		685	1,070	935	805	379											TPH-BM11CL65
	き 茶 一気に上昇	BM11FL65		665	1,150	1,015	885	3/9											TPH-BM11FL65
		BM11LLL65			1,220	1,085	955				81								TPH-BM11LLL65
		BM11L3L65			1,400	1,265	1,135				—								TPH-BM11L3L65



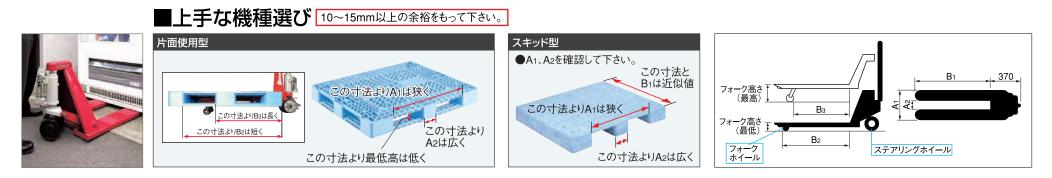


			最大		フォ	ーク (mn	n)		標準ホ	イール	自重	オフ	プション (1	与料)		納	期目	安	
		型式	積載能力	外幅		長さ		内幅	ステア	フォーク	$(k\alpha)$	車輪変		ボギー	ありり	司会市	1	2	手配コード
			(kg)	A 1	B1	B2	Вз	A ₂	リング	//-/	(rg)	白・無色・ウレタン	ナイロン	黒ウレタン	牽引	ניאינוג	週間	週間	
		BM15SSL65			810	675	545				68								J-BM15SSL65
1		BM15SL65			980	845	715				—								J-BM15SL65
標	八樹	BM15ML65		520	1,070	935	805	214			75								J-BM15ML65
準	2階 「「「「」」	BM15LL65			1,150	1,015	885												J-BM15LL65
装		BM15EL65			1,220	1,085	955				81								J-BM15EL65
備		BM15DL65	1,500		810	675	545		V	D	—		\bigcirc	0					J-BM15DL65
11.3		BM15GL65			980	845	715				—								J-BM15GL65
		BM15CL65		685	1,070	935	805	379			—								J-BM15CL65
		BM15FL65		005	1,150	1,015	885	3/9			—								J-BM15FL65
		BM15LLL65			1,220	1,085	955				84								J-BM15LLL65
		BM15L3L65			1,400	1,265	1,135				—								J-BM15L3L65

			最大		フォ	ーク (mm	ı)		標準ホ	ィール	自重	オフ	パション (1	有料)		納期	目安	
		型式	積載能力	外幅		長さ		内幅	ステア	フォーク	$(k\alpha)$	車輪変		ボギー	あさ	日13市。	2	_ 手配コード
			(kg)	A 1	B1	B2	Bз	A 2	リング	// /	(Ng)	白・無色・ウレタン	ナイロン	黒ウレタン	単力	即納週	間週	
	い樹ののの	BM15SSL65			810	675	545				68							JP-BM15SSL65
1.755		BM15SL65			980	845	715				—							JP-BM15SL65
標		BM15ML65		520	1,070	935	805	214			75							JP-BM15ML65
準		BM15LL65			1,150	1,015	885				—							JP-BM15LL65
装		BM15EL65			1,220	1,085	955				81							JP-BM15EL65
備		BM15DL65	1,500		810	675	545		V	D	—	0	\bigcirc	0	\circ			JP-BM15DL65
WIG		BM15GL65			980	845	715				—							JP-BM15GL65
	+ 7	BM15CL65		685	1,070	935	805	379			—							JP-BM15CL65
		BM15FL65		005	1,150	1,015	885	3/9			—							JP-BM15FL65
		BM15LLL65			1,220	1,085	955				84							JP-BM15LLL65
		BM15L3L65			1,400	1,265	1,135				—							JP-BM15L3L65

			最大		フォ	ーク (mm	ı)		標準ホ	ィール	自重	オフ	゚ション(フ	有料)		納	朋安	
		型式	積載能力	外幅		長さ		内幅	ステア	フォーク	(m)	車輪変	更	ボギー	あり	町紘山	1 2	手配コード
			(kg)	A 1	B1	B2	Bз	A2	リング	11 1	(ng)	白・無色・ウレタン	ナイロン	黒ウレタン	年7	ג ניואיות	1 2 週間 週間]
		BM15SSL65			810	675	545				68							JH-BM15SSL65
	え脂 風 二	BM15SL65			980	845	715				—							JH-BM15SL65
標		BM15ML65		520	1,070	935	805	214			75							JH-BM15ML65
準		BM15LL65			1,150	1,015	885				—							JH-BM15LL65
装		BM15EL65			1,220	1,085	955				81							JH-BM15EL65
備	付景 🗲 📜 70mm	BM15DL65	1,500		810	675	545		V	D	—	0	\bigcirc	0	\circ			JH-BM15DL65
MIN.		BM15GL65			980	845	715				_							JH-BM15GL65
		BM15CL65		685	1,070	935	805	379			_							JH-BM15CL65
		BM15FL65		665	1,150	1,015	885	3/9			—							JH-BM15FL65
		BM15LLL65			1,220	1,085	955				84							JH-BM15LLL65
		BM15L3L65			1,400	1,265	1,135				—							JH-BM15L3L65

			最大		フォ	ーク (mm	1)		標準ホ	イール	自重	オフ	パション (1	(1)		納	朝目家	È	
		型式	積載能力	外幅		長さ		内幅	ステア	フォーク	$(\alpha\rangle)$	車輪変		ボギー	あさ	即納	1	2	手配コード
	て 「「「「「」」 「「」」 「「」」 「」 「」」 「」 「」 「」 「」 「」		(kg)	A 1	B1	B2	Bз	A2	リング	11 1	(ng)	白・無色・ウレタン	ナイロン	黒ウレタン	年 71	ר גווויוש	周間	週間	
		BM15SSL65			810	675	545				68								JPH-BM15SSL65
1.35		BM15SL65			980	845	715				—								JPH-BM15SL65
標	ブパー・	BM15ML65		520	1,070	935	805	214			75								JPH-BM15ML65
準		BM15LL65			1,150	1,015	885												JPH-BM15LL65
装		BM15EL65			1,220	1,085	955				81								JPH-BM15EL65
備	キグ	BM15DL65	1,500		810	675	545		V	D	—		\bigcirc	0	0				JPH-BM15DL65
PID		BM15GL65			980	845	715				_								JPH-BM15GL65
		BM15CL65		685	1,070	935	805	379											JPH-BM15CL65
	き塔 一気に上昇	BM15FL65		005	1,150	1,015	885	319			—								JPH-BM15FL65
		BM15LLL65			1,220	1,085	955				84								JPH-BM15LLL65
		BM15L3L65			1,400	1,265	1,135				—								JPH-BM15L3L65



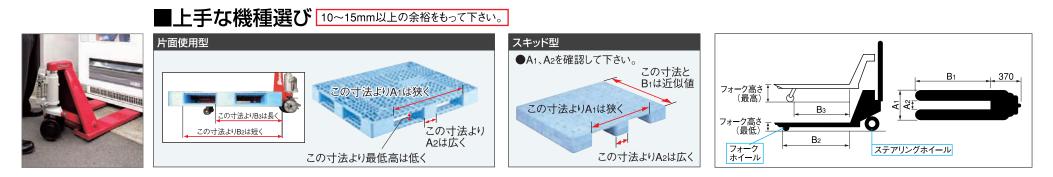


			最大		フォ	ーク (mn	n)		標準ホ	イール	自重	オフ	パション(オ	有料)		納其	旧安	
		型式	積載能力	外幅		長さ		内幅	ステア	フォーク	(ka)	車輪変		ボギー	あり	田鉱山	1 2	手配コード
			(kg)	A 1	B1	B2	Bз	A2	リング	//-/	(ry)	白・無色・ウレタン	ナイロン	黒ウレタン	辛う	即納 _退	間週間	罰
		BM15SSL65			810	675	545				68							T-BM15SSL65
1.000		BM15SL65			980	845	715											T-BM15SL65
標	八 2社	BM15ML65		520	1,070	935	805	214			75							T-BM15ML65
準		BM15LL65			1,150	1,015	885											T-BM15LL65
装		BM15EL65			1,220	1,085	955				81							T-BM15EL65
備		BM15DL65	1,500		810	675	545		V	D		0	\bigcirc	0	\circ			T-BM15DL65
1113		BM15GL65			980	845	715											T-BM15GL65
		BM15CL65		685	1,070	935	805	379										T-BM15CL65
		BM15FL65		005	1,150	1,015	885	3/9										T-BM15FL65
		BM15LLL65			1,220	1,085	955				84							T-BM15LLL65
		BM15L3L65			1,400	1,265	1,135											T-BM15L3L65

			最大		フォ	ーク (mm	ו)		標準ホ	イール	自重	オフ	プション (オ	与料)		納	期目安	
		型式	積載能力	外幅		長さ		内幅	ステア	フォーク	$(\mathbf{k} \mathbf{a})$	車輪変		ボギー	あさ	町紘.	1 2	手配コード
			(kg)	A 1	B1	B2	Bз	A 2	リング	// /	(ng/	白・無色・ウレタン	ナイロン	黒ウレタン	4 71	ן ניייינוע	1 2 週間 週間	
	八鉄 (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1)	BM15SSL65			810	675	545				68							TP-BM15SSL65
1.22		BM15SL65			980	845	715				Ι							TP-BM15SL65
磦	製	BM15ML65		520	1,070	935	805	214			75							TP-BM15ML65
準		BM15LL65			1,150	1,015	885				—							TP-BM15LL65
装		BM15EL65			1,220	1,085	955				81							TP-BM15EL65
備		BM15DL65	1,500		810	675	545		V	D	Ι	0	\bigcirc	0	\circ			TP-BM15DL65
1715		BM15GL65			980	845	715											TP-BM15GL65
	+ 5	BM15CL65		685	1,070	935	805	379			—							TP-BM15CL65
		BM15FL65		000	1,150	1,015	885	3/9			—							TP-BM15FL65
		BM15LLL65			1,220	1,085	955				84							TP-BM15LLL65
		BM15L3L65			1,400	1,265	1,135				—							TP-BM15L3L65

			最大		フォ	ーク (mm	ı)		標準ホ	ィール	自重	オフ	パション (1	有 料)		納期目	安	
		型式	積載能力	外幅		長さ		内幅	ステア	フォーク	$(k\alpha)$	車輪変		ボギー	あご	回納 1	2	手配コード
			(kg)	A 1	B1	B2	Вз	A 2	リング	11 1	(ing/	白・無色・ウレタン	ナイロン	黒ウレタン	4 71	即納 <mark>週間</mark>	週間	
	()鉄	BM15SSL65			810	675	545				68							TH-BM15SSL65
136		BM15SL65			980	845	715				Ι							TH-BM15SL65
標	川製 👘 👘	BM15ML65		520	1,070	935	805	214			75							TH-BM15ML65
準		BM15LL65			1,150	1,015	885											TH-BM15LL65
装		BM15EL65			1,220	1,085	955				81							TH-BM15EL65
備	付量 🗲 📜 70mm	BM15DL65	1,500		810	675	545		V	D	Ι	0	\bigcirc	0	\circ			TH-BM15DL65
1112		BM15GL65			980	845	715											TH-BM15GL65
		BM15CL65		685	1,070	935	805	379			—							TH-BM15CL65
		BM15FL65		005	1,150	1,015	885	3/9			—							TH-BM15FL65
		BM15LLL65			1,220	1,085	955				84							TH-BM15LLL65
		BM15L3L65			1,400	1,265	1,135				—							TH-BM15L3L65

			最大		フォ	ーク (mm	ı)		標準ホ	イール	自重	オフ	プション (1	有料)		約	期目	安	
	()鉄	型 式	積載能力	外幅		長さ		内幅	ステア	フォーク	(ka)	車輪変		ボギー	牽引	即納	1	2	手配コード
			(kg)	A 1	B1	B2	Вз	A 2	リング	// /	(ng/	白・無色・ウレタン	ナイロン	黒ウレタン	1 - - 11	1 기가 디거	週間	週間	
		BM15SSL65			810	675	545				68								TPH-BM15SSL65
		BM15SL65			980	845	715				—								TPH-BM15SL65
標	ブパー・	BM15ML65		520	1,070	935	805	214			75								TPH-BM15ML65
準		BM15LL65			1,150	1,015	885				—								TPH-BM15LL65
装		BM15EL65			1,220	1,085	955				81								TPH-BM15EL65
備	+7	BM15DL65	1,500		810	675	545		V	D	—		\bigcirc	0	\circ				TPH-BM15DL65
MIS		BM15GL65			980	845	715				—								TPH-BM15GL65
	付昱 🗲 📜 70mm	BM15CL65		685	1,070	935	805	379			—								TPH-BM15CL65
	付送 きり 70mm 一気に上昇	BM15FL65		000	1,150	1,015	885	3/9			—								TPH-BM15FL65
		BM15LLL65			1,220	1,085	955				84								TPH-BM15LLL65
		BM15L3L65			1,400	1,265	1,135				_								TPH-BM15L3L65





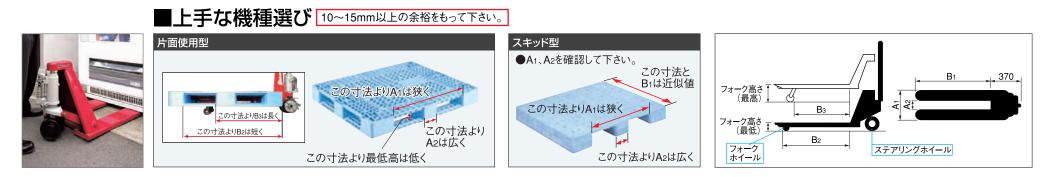


		最大		フォー	ーク (mn	n)		標準ホ	イール	自重	オプ	ション (有	ョ料)		紗	期目室	र्द	
	型式	積載能力	外幅		長さ		内幅	ステア	フォーク	(l(m))	車輪変更	更	ボギー	あり	日日幺由	1	2	手配コード
		(kg)	A 1	B1	B2	Вз	A 2	リング	//-/	(rg)	白・無色・ウレタン	ナイロン	黒ウレタン	ギリ	四종미지	1 週間	週間	
	BM25SSL65			810	675	545				_								J-BM25SSL65
	 BM25SL65			980	845	715				—								J-BM25SL65
標	BM25ML65		520	1,070	935	805	214			95								J-BM25ML65
準	BM25LL65			1,150	1,015	885												J-BM25LL65
準 装	BM25EL65			1,220	1,085	955				91								J-BM25EL65
備	BM25DL65	2,500		810	675	545		V	D	—		\bigcirc	0	\times				J-BM25DL65
NT S	BM25GL65			980	845	715				—								J-BM25GL65
	BM25CL65		685	1,070	935	805	379			—								J-BM25CL65
	BM25FL65		000	1,150	1,015	885	3/9			—								J-BM25FL65
	BM25LLL65			1,220	1,085	955				95								J-BM25LLL65
	BM25L3L65			1,400	1,265	1,135				—								J-BM25L3L65

			最大		フォ	ーク (mm)		標準ホ	イール	自重	オフ	プション(オ	有料)		納其	泪安	
		型式	積載能力	外幅		長さ		内幅	ステア	フォーク	(ka)	車輪変		ボギー	素引	即納、	1 2	手配コード
			(kg)	A 1	Bı	B2	Bз	A 2	リング	// /	(ing/	白・無色・ウレタン	ナイロン	黒ウレタン	(年)]	ᆙᄳ	1 2 !間 週間	
		BM25SSL65			810	675	545											JP-BM25SSL65
1995		BM25SL65			980	845	715											JP-BM25SL65
標		BM25ML65		520	1,070	935	805	214			95							JP-BM25ML65
準		BM25LL65			1,150	1,015	885											JP-BM25LL65
装		BM25EL65			1,220	1,085	955				91							JP-BM25EL65
備		BM25DL65	2,500		810	675	545		V	D			0	0	\times			JP-BM25DL65
PILS		BM25GL65			980	845	715											JP-BM25GL65
	+ 7	BM25CL65		685	1,070	935	805	379										JP-BM25CL65
		BM25FL65		005	1,150	1,015	885	3/9										JP-BM25FL65
		BM25LLL65			1,220	1,085	955				95							JP-BM25LLL65
		BM25L3L65			1,400	1,265	1,135				—							JP-BM25L3L65

		最大		フォ	ーク (mm	ו)		標準ホ	イール	自重	オフ	。ション (オ	有料)		納期	目安	
	型式	積載能力	外幅		長さ		内幅	ステア	フォーク	(ka)	車輪変		ボギー	あり	町紘	1 2	手配コード
		(kg)	A 1	B1	B2	Вз	A 2	リング	// /	(ing/	白・無色・ウレタン	ナイロン	黒ウレタン	, 车)	即納逓	間週間	
	BM25SSL65			810	675	545				—							T-BM25SSL65
475	 BM25SL65			980	845	715											T-BM25SL65
標	BM25ML65		520	1,070	935	805	214			95							T-BM25ML65
準	BM25LL65			1,150	1,015	885											T-BM25LL65
装	BM25EL65			1,220	1,085	955				91							T-BM25EL65
備	BM25DL65	2,500		810	675	545		V	D	—	0	\bigcirc	0	\times			T-BM25DL65
	BM25GL65			980	845	715											T-BM25GL65
	BM25CL65		685	1,070	935	805	379										T-BM25CL65
	BM25FL65		000	1,150	1,015	885	379			—							T-BM25FL65
	BM25LLL65			1,220	1,085	955				95							T-BM25LLL65
	BM25L3L65			1,400	1,265	1,135				—							T-BM25L3L65

		最大		フォ	ーク (mm)		標準ホ	イール	自重	オフ	ション(有	(1)		紗	期目	安	
	型式	積載能力	外幅		長さ		内幅	ステア	フォーク	$(\mathbf{k} \mathbf{a})$	車輪変		ボギー	牽引	日口公内	1	2	手配コード
		(kg)	A 1	B1	B2	Bз	A 2	リング	11 1	(ng)	白・無色・ウレタン	ナイロン	黒ウレタン	平り	גאויוש	週間	週間	
()鉄	BM25SSL65			810	675	545				—								TP-BM25SSL65
	BM25SL65			980	845	715				—								TP-BM25SL65
	BM25ML65		520	1,070	935	805	214			95								TP-BM25ML65
	BM25LL65			1,150	1,015	885				—								TP-BM25LL65
	BM25EL65			1,220	1,085	955				91								TP-BM25EL65
	BM25DL65	2,500		810	675	545		V	D		0	\bigcirc	0	\times				TP-BM25DL65
	BM25GL65			980	845	715												TP-BM25GL65
+ 5	BM25CL65		685	1,070	935	805	379			_								TP-BM25CL65
	BM25FL65		680	1,150	1,015	885	3/9			—								TP-BM25FL65
	BM25LLL65			1,220	1,085	955				95								TP-BM25LLL65
	BM25L3L65			1,400	1,265	1,135				—								TP-BM25L3L65



薄型モデル

標準装備

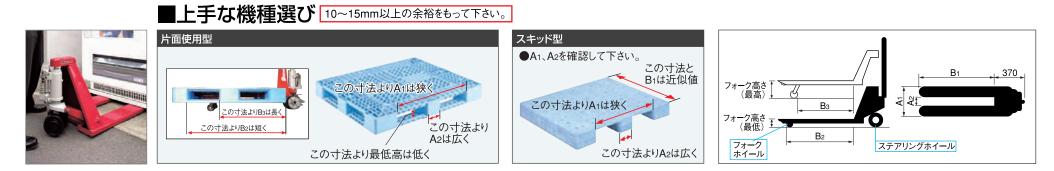


			最大		フォー	ーク (mm	ו)		標準ホ	イール	白毛	オフ	プション (1	与料)		納	期目	安	
		型式	積載能力	外幅		長さ		内幅	ステア	7+-7	自重	車輪変		ボギー	あ리	日日幺山	1	2	手配コード
			(kg)	A 1	B1	B2	Вз	A2	リング	フォーク	(ng)	白・無色・ウレタン	ナイロン	黒ウレタン	率つ	即納	週間	週間	
		BM08SSL50			810	665	555				67								J-BM08SSL50
標		BM08SL50			980	835	725				—								J-BM08SL50
淮	ら樹 つうう	BM08ML50		520	1,070	925	815	214			74								J-BM08ML50
準 装	∼損 毎~//	BM08LL50			1,150	1,005	895												J-BM08LL50
		BM08EL50	800		1,220	1,075	965		w	Е		~	\sim	×	×				J-BM08EL50
備		BM08DL50	000		810	665	555		~~	L									J-BM08DL50
		BM08GL50			980	835	725												J-BM08GL50
		BM08CL50		685	1,070	925	815	379											J-BM08CL50
		BM08FL50			1,150	1,005	895												J-BM08FL50
		BM08LLL50			1,220	1,075	965				82								J-BM08LLL50

			最大		フォー	ーク (mm	ı)		標準ホ	イール	自重	オフ	パション (1	う料)		納期E	安	
		型式	積載能力	外幅		長さ		内幅	ステア	フォーク	(ka)	車輪変		ボギー	あ21 町	_{&rh} 1	2	手配コード
			(kg)	A 1	B1	B2	Bз	A2	リング	// /	(ng)	白・無色・ウレタン	ナイロン	黒ウレタン	牽引即	間間	週間	
		BM08SSL50			810	665	555				67							JP-BM08SSL50
標		BM08SL50			980	835	725											JP-BM08SL50
準		BM08ML50		520	1,070	925	815	214			74							JP-BM08ML50
		BM08LL50			1,150	1,005	895											JP-BM08LL50
装 備	ブパー・	BM08EL50	800		1,220	1,075	965		w	E			×	×				JP-BM08EL50
傭		BM08DL50	800		810	665	555		vv	L			~					JP-BM08DL50
		BM08GL50			980	835	725											JP-BM08GL50
	- 7	BM08CL50		685	1,070	925	815	379										JP-BM08CL50
		BM08FL50			1,150	1,005	895											JP-BM08FL50
		BM08LLL50			1,220	1,075	965				82							JP-BM08LLL50

			最大		フォー	ーク (mm	ו)		標準ホ	イール	自重	オブ	ション(有	う料)		納期目	安	
		型式	積載能力	外幅		長さ		内幅	ステア	7+-7	(1cm)	車輪変	更	ボギー	あり	_{பெக்க} 1	2	手配コード
			(kg)	A 1	B1	B2	Вз	A2	リング	フォーク	(Ng)	白・無色・ウレタン	ナイロン	黒ウレタン	率つ	即納週間	週間	
		BM08SSL50			810	665	555				67							T-BM08SSL50
標		BM08SL50			980	835	725				—							T-BM08SL50
淮	()鉄	BM08ML50		520	1,070	925	815	214			74							T-BM08ML50
干装		BM08LL50			1,150	1,005	895											T-BM08LL50
2 X		BM08EL50	800		1,220	1,075	965		w	Е	—	X	×	×	×			T-BM08EL50
1痈		BM08DL50	000		810	665	555		vv	L		~	\sim					T-BM08DL50
		BM08GL50			980	835	725				—							T-BM08GL50
		BM08CL50		685	1,070	925	815	379										T-BM08CL50
		BM08FL50			1,150	1,005	895				—							T-BM08FL50
		BM08LLL50			1,220	1,075	965				82							T-BM08LLL50

			最大		フォー	ーク (mm	ı)		標準ホ	ィール	白舌	オフ	プション (オ	(1)		納	期目	安	
		型式	積載能力	外幅		長さ		内幅	ステア	7+_7	自重	車輪変		ボギー	あさ	日口幺山	1	2	手配コード
	八 会生		(kg)	A 1	B1	B2	Bз	A2	リング	フォーク	(ng)	白・無色・ウレタン	ナイロン	黒ウレタン	率り	即納	週間	週間	
		BM08SSL50			810	665	555				67								TP-BM08SSL50
標		BM08SL50			980	835	725				—								TP-BM08SL50
準		BM08ML50		520	1,070	925	815	214			74								TP-BM08ML50
+- *=		BM08LL50			1,150	1,005	895				—								TP-BM08LL50
装 備	ブパー・	BM08EL50	800		1,220	1,075	965		w	E	—	\checkmark	\sim	×	×				TP-BM08EL50
備		BM08DL50	000		810	665	555		vv	E	—	^	~						TP-BM08DL50
		BM08GL50			980	835	725				—								TP-BM08GL50
	-7	BM08CL50		685	1,070	925	815	379			—								TP-BM08CL50
		BM08FL50			1,150	1,005	895				—								TP-BM08FL50
		BM08LLL50			1,220	1,075	965				82								TP-BM08LLL50





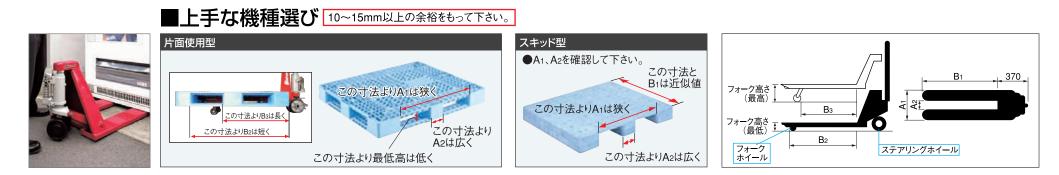


			最大		フォ	ーク (mn	n)		標準ホ	イール	自重	オフ	パション (1	 有料)		納	期目	安	
		型式	積載能力	外幅		長さ		内幅		フォーク	$(k\alpha)$	車輪変		ボギー	奏引	即紘	1	2	手配コード
			(kg)	A 1	B1	B2	Bз	A 2	リング	// /	(ing/	白・無色・ウレタン	ナイロン	黒ウレタン	4 JI	即納	週間	週間	
		BM12SSL50			810	665	555				68								J-BM12SSL50
標		BM12SL50			980	835	725												J-BM12SL50
準	い樹	BM12ML50		520	1,070	925	815	214			75								J-BM12ML50
羊装	~覧 ほう	BM12LL50			1,150	1,005	895				-								J-BM12LL50
		BM12EL50	1,200		1,220	1,075	965		V	E		\cap	\cap	×					J-BM12EL50
備		BM12DL50	1,200		810	665	555		v	E	_								J-BM12DL50
		BM12GL50			980	835	725						(MCナイロン)						J-BM12GL50
		BM12CL50		685	1,070	925	815	379											J-BM12CL50
		BM12FL50			1,150	1,005	895												J-BM12FL50
		BM12LLL50			1,220	1,075	965				83								J-BM12LLL50

			最大		フォ	ーク (mn	1)		標準ホ	ィール	自重	オフ	プション (有	う料)		納	期目	安	
		型式	積載能力	外幅		長さ		内幅	ステア	フォーク	(ka)	車輪変		ボギー	あざ	日日全市	1	2	手配コード
			(kg)	A 1	B1	B ₂	Вз	A 2	リング	//-/	(ng)	白・無色・ウレタン	ナイロン	黒ウレタン	率の	即納 _沾	周間	週間	
		BM12SSL50			810	665	555				68								JP-BM12SSL50
標	ド観	BM12SL50			980	835	725												JP-BM12SL50
準		BM12ML50		520	1,070	925	815	214			75								JP-BM12ML50
		BM12LL50			1,150	1,005	895				Ι								JP-BM12LL50
装		BM12EL50	1,200		1,220	1,075	965		V	E	—	\bigcirc	\bigcirc	×	\sim				JP-BM12EL50
備		BM12DL50	1,200		810	665	555		v		—	Ŭ							JP-BM12DL50
		BM12GL50			980	835	725				—		(MCナイロン)						JP-BM12GL50
	+9	BM12CL50		685	1,070	925	815	379											JP-BM12CL50
		BM12FL50			1,150	1,005	895				Ι								JP-BM12FL50
		BM12LLL50			1,220	1,075	965				83								JP-BM12LLL50

			最大		フォー	ーク (mn	ר)		標準ホ	イール	自重	オフ	プション (オ	有料)		納	朋安	
		型式	積載能力	外幅		長さ		内幅	ステア	フォーク	$(k\alpha)$	車輪変		ボギー	あさ	町紘…	1 2	手配コード
			(kg)	A 1	B1	B2	Bз	A 2	リング	11 1	(Ng)	白・無色・ウレタン	ナイロン	黒ウレタン	(平)	J KIN LIN	1 2 週間 週間	
		BM12SSL50			810	665	555				68							T-BM12SSL50
標		BM12SL50			980	835	725				—							T-BM12SL50
準	()鉄	BM12ML50		520	1,070	925	815	214			75							T-BM12ML50
大装		BM12LL50	_		1,150	1,005	895											T-BM12LL50
		BM12EL50	1,200		1,220	1,075	965		v	F			\cap	×	X			T-BM12EL50
備		BM12DL50	1,200		810	665	555		v	L			(MCナイロン)					T-BM12DL50
		BM12GL50			980	835	725						(MC) 1 42)					T-BM12GL50
		BM12CL50	_	685	1,070	925	815	379										T-BM12CL50
		BM12FL50			1,150	1,005	895											T-BM12FL50
		BM12LLL50			1,220	1,075	965				83							T-BM12LLL50

			最大		フォ	ーク (mn	n)		標準ホ	イール	自重	オフ	プション (オ	(1)		納期	目安	
		型式	積載能力	外幅		長さ		内幅		フォーク	(a)	車輪変	更	ボギー	あれ	日134日	2	手配コード
	Лен		(kg)	A 1	B1	B ₂	B₃	A2	リング	//-/	(rg)	白・無色・ウレタン	ナイロン	黒ウレタン	辛う	即納週	間 週間]
		BM12SSL50			810	665	555				68							TP-BM12SSL50
標	ド _制	BM12SL50			980	835	725				_							TP-BM12SL50
準		BM12ML50		520	1,070	925	815	214			75							TP-BM12ML50
土装		BM12LL50			1,150	1,005	895				_							TP-BM12LL50
	ブパー・	BM12EL50	1,200		1,220	1,075	965		v	F		\cap	\cap	×	×			TP-BM12EL50
備		BM12DL50	1,200		810	665	555		v	L			(MCナイロン)					TP-BM12DL50
		BM12GL50			980	835	725						(MC71U2)					TP-BM12GL50
	- 7	BM12CL50		685	1,070	925	815	379			_							TP-BM12CL50
		BM12FL50			1,150	1,005	895				_							TP-BM12FL50
		BM12LLL50			1,220	1,075	965				83							TP-BM12LLL50





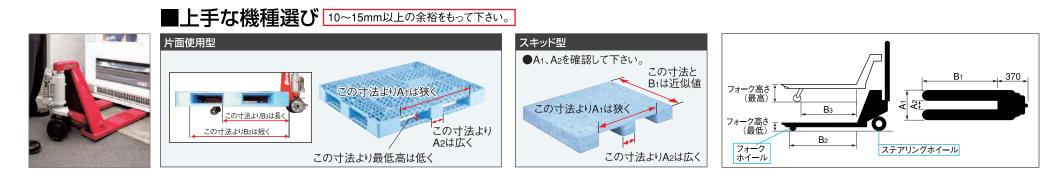


		最大		フォー	ーク (mn	n)		標準ホ	イール	自重	オプ	ション(有	 「料)		納期目	安	
	型式	積載能力	外幅		長さ		内幅	ステア	フォーク	$(\mathbf{k}\mathbf{a})$	車輪変		ボギー	あざ	町紘 1	2	手配コード
		(kg)	A 1	B1	B2	B₃	A 2	リング	//-/	(ry)	白・無色・ウレタン	ナイロン	小十一	率り	即納 <mark>週間</mark>	週間	
	BM10SSL40			810	685	535				64							J-BM10SSL40
標	BM10SL40			980	855	705				67							J-BM10SL40
準	BM10ML40		520	1,070	945	795	214			71							J-BM10ML40
∓ 装	BM10LL40			1,150	1,025	875				—		フォーク					J-BM10LL40
	BM10EL40	1,000		1,220	1,095	945		W	F		X	ホイール	標準	×			J-BM10EL40
備	BM10DL40	1,000		810	685	535		vv		64		のみ	1示: (ナイロンのみ)				J-BM10DL40
	BM10GL40			980	855	705				67		標準	()10/0000)				J-BM10GL40
	BM10CL40		685	1,070	945	795	379			71							J-BM10CL40
	BM10FL40			1,150	1,025	875				—							J-BM10FL40
	BM10LLL40			1,220	1,095	945											J-BM10LLL40

			最大		フォ	ーク (mn	n)		標準ホ	イール	自重	オフ	プション(有	ョ料)		納期目	安	
		型式	積載能力	外幅		長さ		内幅	ステア	フォーク	$(\mathbf{k}\mathbf{a})$	単 無 矩 無 矩 知 逆		ボギー	あり	即納 <mark>週間</mark>	2	手配コード
	八唐		(kg)	A 1	B1	B ₂	Bз	A ₂	リング	//-/	(ng)	白・無色・ウレタン	ナイロン	小十一	率つ	四十四 週間	週間	
		BM10SSL40			810	685	535				64							JP-BM10SSL40
標		BM10SL40			980	855	705				67							JP-BM10SL40
準		BM10ML40		520	1,070	945	795	214			71							JP-BM10ML40
「 装		BM10LL40			1,150	1,025	875				_		フォーク					JP-BM10LL40
	ブ ^ハ	BM10EL40	1,000		1,220	1,095	945		w	F		~	ホイール	標準	×			JP-BM10EL40
備		BM10DL40	1,000		810	685	535		vv	Г	64	^	のみ	1示:午 (ナイロンのみ)				JP-BM10DL40
		BM10GL40			980	855	705				67		標準	()1120)&)				JP-BM10GL40
	T 7	BM10CL40		685	1,070	945	795	379			71							JP-BM10CL40
		BM10FL40			1,150	1,025	875				-							JP-BM10FL40
		BM10LLL40			1,220	1,095	945				—							JP-BM10LLL40

			最大		フォ・	ーク (mm	ר)		標準オ	マール	自重	オフ	パション (有	5料)		納期目	安	
		型式	積載能力	外幅		長さ		内幅	ステア	フォーク	(ka)	車輪変		ボギー	あさ	町紘 1	2	手配コード
			(kg)	A 1	B1	B2	Вз	A 2	リング		(Ng)	白・無色・ウレタン	ナイロン	小十	年 71	即納週間	週間	
		BM10SSL40			810	685	535				64							T-BM10SSL40
標		BM10SL40			980	855	705				67							T-BM10SL40
準	()鉄	BM10ML40		520	1,070	945	795	214			71							T-BM10ML40
半装		BM10LL40			1,150	1,025	875						フォーク					T-BM10LL40
		BM10EL40	1,000		1,220	1,095	945		w	E	—	×	ホイール	標準	×			T-BM10EL40
備		BM10DL40	1,000		810	685	535		vv		64		のみ					T-BM10DL40
		BM10GL40			980	855	705				67		標準	(ナイロンのみ)				T-BM10GL40
		BM10CL40		685	1,070	945	795	379			71							T-BM10CL40
		BM10FL40			1,150	1,025	875				—							T-BM10FL40
		BM10LLL40			1,220	1,095	945				—							T-BM10LLL40

			最大		フォ・	ーク (mn	n)		標準オ	ィール	自重	オフ	プション (有	(1)		納	期目	安	
		型式	積載能力	外幅		長さ		内幅	ステア	フォーク	$(\mathbf{k}\mathbf{a})$	単輛変		ボギー	あり	日日全市	1	2	手配コード
	八 鉄 (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1)		(kg)	A 1	B1	B ₂	Bз	A2	リング	// /	(ng)	白・無色・ウレタン	ナイロン	小十一	辛う	대까지	週間	 週間	
		BM10SSL40			810	685	535				64								TP-BM10SSL40
標		BM10SL40			980	855	705				67								TP-BM10SL40
準		BM10ML40		520	1,070	945	795	214			71								TP-BM10ML40
半装		BM10LL40			1,150	1,025	875						フォーク						TP-BM10LL40
	ブパー・	BM10EL40	1.000		1,220	1,095	945		w	_	—	~	ホイール	標準	×				TP-BM10EL40
備		BM10DL40	1,000		810	685	535		V V	Г	64		のみ						TP-BM10DL40
		BM10GL40			980	855	705				67		標準	(ナイロンのみ)					TP-BM10GL40
	+7	BM10CL40		685	1,070	945	795	379			71								TP-BM10CL40
		BM10FL40			1,150	1,025	875												TP-BM10FL40
		BM10LLL40			1,220	1,095	945				—								TP-BM10LLL40







			最大		フォ	ーク (mr	n)		標準ホ	イール	自重		゚ション(オ			納	期目	安	
	5	型式	積載能力			長さ	1	内幅	ステア リング	フォーク		車輪変 白・無色・ウレタン	更	ボギー	牽引	即納	、 1 \面間	、 2 1	手配コード
			(kg)	A 1	B1	B ₂	B ₃	A ₂	リンク			白・無色・ウレタン	ナイロン	黒ワレタン		- 4 415		迎回	
標 ブパラティー	樹脂製 ハンドル	BMP11S																	J-BMP11S
準	樹脂製 ハンドル バーキング ブレーキ	BMP11S	1,100	600	980	840	695	294	w	В	73	×	×	×	×		•		JP-BMP11S
備 付 ^早 きち	樹脂製 ハンドル 付き	BMP11S	1,100	000	000	040	000	204		D							•		JH-BMP11S
き り 一気に	上昇 樹脂製 バーキング ブレーキ 付き	BMP11S																	JPH-BMP11S
			最大		フォ	ーク (mr	n)		標準ホ	ィール	自重	オフ	゚ション(1	 有料)		納	期目望	安	
ひ鉄 同日		型式	積載能力	外幅		長さ	1	内幅	ステア リング	フォーク]日里 (ka)	車輪変 白・無色・ウレタン	更	ボギー	牽引	即納	<u>1</u>	2	手配コード
	/		(kg)	A 1	B1	B2	B3	A ₂	リング			白・無色・ウレタン	ナイロン	黒ウレタン		10 10 1	迴间	迴间	
	鉄製 ハンドル	BMP11S															•		T-BMP11S
装 🚺 🔍 🖉	鉄 製 バーキング ハンドル ブレーキ	BMP11S	_ 1,100	600	980	840	695	294	w	в	73	×	×	×	×		•		TP-BMP11S
	鉄製 パンドル イき	BMP11S	1,100	000	300	040	093	234	vv	D			~				•		TH-BMP11S



片面パレット用モデル



				最大		フォー	ーク (mr	n)		標準オ	ィール	自重	オフ	パション(き	受注)		納期目安	
			型式	積載能力	外幅		長さ		内幅	ステア	フォーク	(1)	車輪変	更	ボギー	志리	田畑 1 2	手配コード
				(kg)	A1	B1	B2	B3	A2	リング	77-9	(kg)	白・無色・ウレタン	ナイロン	黒ウレタン	竿り	即納週間週間	
		11105/#1	BMP15S		600	980	840	695	600			75						JPH-BMP15S
	Ли	樹脂製 ハンドル	BMP15-48SS		480	810	670	525	174			71						JPH-BMP15-48SS
			BMP15-48S		400	980	840	695	1/4			75						JHP-BMP15-48S
			BMP15S		600	980	840	695	600			75						JP-BMP15S
		樹脂製 ハンドル ブレーキ	BMP15-48SS		480	810	670	525	174			71						JP-BMP15-48SS
			BMP15-48S	1,500		980	840	695		V	С	75	0	0	\times	$ \circ $		JP-BMP15-48S
	八鉄 (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1)	樹脂製 早送り	BMP15S		600	980	840	695	600			75						JH-BMP15S
標		の加設していたり	BMP15-48SS		480	810	670	525	174			71						JH-BMP15-48SS
ার্ব			BMP15-48S			980	840	695				75						JH-BMP15-48S
準		樹形制 パーキング 目送り	BMP15S		600	980	840	695	600			75						J-BMP15S
装		樹脂製 パーキング 早送り ハンドル ブレーキ 付き	BMP15-48SS		480	810	670	525	174			71						J-BMP15-48SS
1			BMP15-48S			980	840	695				75						J-BMP15-48S
1痈		樹脂製	BMP15S		600	980	840	695	600			75						TPH-BMP15S
	キ ダ	ハンドル	BMP15-48SS	-	480	810	670	525	174			71						TPH-BMP15 48SS
			BMP15-48S			980	840	695				75						TPH-BMP15-48S
		会生 街山 パーキング	BMP15S		600	980	840	695	600			75						TP-BMP15S
		鉄 製 パーキング ハンドル ブレーキ	BMP15-48SS		480	810	670	525	174			71		~		~		TP-BMP15-48SS
	きら 一気に上昇		BMP15-48S	1,500		980	840	695		V	C	75	0	0	×	\cup		TP-BMP15-48S
		鉄製 早送り	BMP15S		600	980	840	695	600			75						TH-BMP15S
		ハンドル 付き	BMP15-48SS		480	810	670	525	174			71						TH-BMP15-48SS
			BMP15-48S			980	840	695				75						TH-BMP15-48S
		鉄 制 パーキング 早送り	BMP15S	-	600	980	840	695	600			75						T-BMP15S
		鉄製 パーキング 早送り ハンドル ブレーキ 付き	BMP15-48SS		480	810	670	525	174			71						T-BMP15-48SS
			BMP15-48S		100	980	840	695				75						T-BMP15-48S



				最大		フォー	ーク (mn	n)		標準ホ	ィール	自重		プション (1			紑	期目	安	
			型式	積載能力	外幅		長さ		内幅	ステア	フォーク	日里 (kg)	車輪変 白・無色・ウレタン	更	ボギー	李引	即納	1	2	手配コード
				(kg)	A 1	B1	B2	Bз	A ₂	リング	111	(ing/	白・無色・ウレタン	ナイロン	黒ウレタン	, + Л	ניותיוא	週間	週間	
		樹脂製 ハンドル	BMP11SL65																	J-BMP11SL65
標		樹脂製 ハンドル バーキング ブレーキ	BMP11SL65	1,100	600	980	840	715	294	W		68	×	×	×	×				JP-BMP11SL65
海		樹脂製 ハンドル 早送り 付き	BMP11SL65	1,100	000	900	040	715	294	vv		00		~						JH-BMP11SL65
装	ブパ	樹脂製 パーキング 早送り ハンドル ブレーキ 付き	BMP11SL65																	JPH-BMP11SL65
俯		鉄 製 ハンドル	BMP11SL65																	T-BMP11SL65
		鉄製 パーキング ハンドル ブレーキ	BMP11SL65	1,100	600	980	840	715	294	W	D	68	×	×	×	×				TP-BMP11SL65
		鉄 製早送りハンドル付き	BMP11SL65	1,100	000	300	040	/15	294	vv		00		^						TH-BMP11SL65
		鉄 製 パーキング 早送り ハンドル ブレーキ 付き	BMP11SL65																	TPH-BMP11SL65

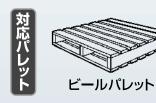


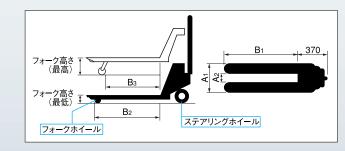
				最大		フォ	ーク (mn	n)		標準ホ	ィール	自重	オフ	プション (1	有料)		紑	期目	安	
			型式	積載能力	外幅		長さ		内幅	ステア	フォーク		車輪変 白・無色・ウレタン	更	ボギー	牽引	即納	<u>1</u>	2	手配コード
				(kg)	A 1	B1	B2	Bз	A ₂	リング		(g/	白・無色・ウレタン	ナイロン	黒ウレタン	/	10 10 1	週间	週间	
		樹脂製ハンドル	BMP15SL65																	J-BMP15SL65
標		樹脂製 ハンドル パーキング ブレーキ	BMP15SL65	1,500	600	980	840	715	294	v	D	76	\bigcirc	\bigcirc	×					JP-BMP15SL65
海		樹脂製 ハンドル 早送り 付き	BMP15SL65		000	960	040	715	294	v		/0	\cup	0						JH-BMP15SL65
装	ブパ	樹脂製 バーキング 早送り ハンドル ブレーキ 付き	BMP15SL65																	JPH-BMP15SL65
偏		鉄 製 ハンドル	BMP15SL65																	T-BMP15SL65
		鉄 製 パーキング ハンドル ブレーキ	BMP15SL65	1,500	600	980	840	715	294	v	D	76	\bigcirc	\bigcirc	×					TP-BMP15SL65
		鉄 製 早送り ハンドル 付き	BMP15SL65		000	960	040	/15	294	v		/0	\cup	0						TH-BMP15SL65
		鉄 製 パーキング 早送り ハンドル ブレーキ 付き	BMP15SL65																	TPH-BMP15SL65



ビールパレット用モデル (kg) 1,500

ビールケース用パレットにジャストフィット。









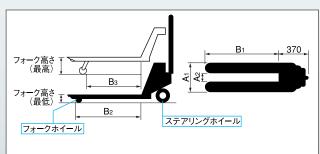
				最大		フォー	ーク (mn	1)		標準ホ	イール	自重	オフ	プション (7	 「料)		納	期目室	安 一	
	り刺		型式	積載能力	外幅	_	長さ			ステア リング	フォーク	(100)	車輪変	更	ボギー	牽引	即納	1	2	手配コード
		樹脂製 ハンドル	BMBP15	(kg)	A1	Bı	B2	B3	A ₂	929			白・無色・ウレタン	ナイロン	黒リレタン				加可	J-BMBP15
標	ひま (1)		BMBP15																	JP-BMBP15
「小洋		樹脂製 ハンドル 村き	BMBP15	1,500	630	980	840	735	324	V	D	80	0	0	0	×				JH-BMBP15
装		樹脂製 パーキング 早送り ハンドル ブレーキ 付き	BMBP15																	JPH-BMBP15
備		鉄 製 ハンドル	BMBP15																	T-BMBP15
		鉄 製 パーキング ハンドル ブレーキ	BMBP15	1,500	630	980	840	735	324	V	D	80				×				TP-BMBP15
		鉄 製 早送り ハンドル 付き	BMBP15	1,500	030	900	040	735	324	v	D	00				^				TH-BMBP15
		鉄製パーキング パンドル ブレーキ 付き	BMBP15																	TPH-BMBP15

四国パレット月モデル 最大積載能力(kg) 1,000

両面パレット専用モデル。1,100×1,100パレットにジャストフィット!











	11			最大		フォ	ーク (mn	1)			ィール	自重	オフ	パション(オ	ョ料)		納期目	安	
			型式	積載能力 (kg)	<u>外幅</u> A1	B1	長さ B2	B3	内幅 A ₂	ステア リング	フォーク	(ka)	車輪変白・無色・ウレタン		ボギー 里ウレタン	牽引	即納 <mark>1</mark> 週間	2 週間	手配コード
標準		樹脂製 ハンドル	BMRP10L50								_					~	•		J-BMRP10L50
装	ド製	樹脂製 ハンドル パーキング ブレーキ	BMRP10L50	1,000	685	1,400	1,255	1,150	379	V	E	90	0	(MCナイロン)	×	×			JP-BMRP10L50
備		鉄 製 ハンドル	BMRP10L50	1 000	695	1 400	1 055	1 150	379	V	F	90			×	~			T-BMRP10L50
		鉄 製 パーキング ハンドル ブレーキ	BMRP10L50	1,000	685	1,400	1,255	1,150	379	V		90	0	(MCナイロン)	^				TP-BMRP10L50



差込み口が狭くて低い隙間もラクラク! ATM、OA機器、金庫等の搬送に適しています。









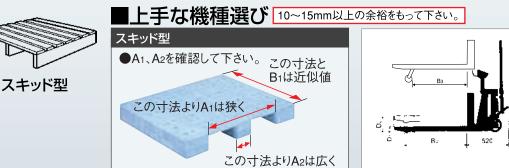
9



				最大		フォ・	ーク (mn	n)		標準ホ	ィール	自重	オフ	プション (オ	う料)		納	期目	安	
			型式	積載能力	外幅		長さ		内幅	ステア	フォーク	$(k\alpha)$	車輪変		ボギー	ふい	即納	1	2	手配コード
				(kg)	A 1	B1	B2	Bз	A ₂	リング		(ng/	白・無色・ウレタン	ナイロン	ハイ	- - - - - - - - - - - - - - - - - - -	נ זיוו יוא	週間	週間	
		樹脂製 ハンドル	BM08SS1F																	J-BM08SS1F
標		樹脂製 ハンドル パーキング ブレーキ	BM08SS1F	800	280	810	685	535		W		64	×	フォークホイール	標準	×				JP-BM08SS1F
準		鉄 製 ハンドル	BM08SS1F	000	200	010	000	535		vv		04		のみ標準						T-BM08SS1F
装	^{「「製} 」	鉄製パーキング ハンドル ブレーキ	BM08SS1F																	TP-BM08SS1F
備	ゴパ	樹脂製 ハンドル	BM08M1F																	J-BM08M1F
		樹脂製 ハンドル ブレーキ	BM08M1F	800	280	1.070	945	795		W	F	71	×	フォークホイール	標準	×				JP-BM08M1F
	+7 	鉄 製 ハンドル	BM08M1F	000	200	1,070	940	795		vv		/ 1		のみ標準						T-BM08M1F
		鉄製パーキング ハンドル ブレーキ	BM08M1F																	TP-BM08M1F

ウェイトマチック ^{最大積載能力(kg)} 600~1,500

運んで計れる1台2役。高精度計量機能付パレットトラック。





41 42

標準仕様〈計量部〉

対応パレット

表

電

使月使月

付

表示	7セグメント液晶表示			型式	ひょう量	最小表示	外幅mm	フォー	ーク長m	ım	最低位mm	最高位mm	内幅mm	納期目安	手配コード
	文字高23mm				kg	kg	A 1	B1	B2	Вз	D1	D2	A 2	1ヶ月	
[源	バッテリー(シール鉛蓄電池)、		り想	BMTWN06SM				980	851	726					JP-BMTWN06SM
	オートパワーオフ機能	-		BMTWN06SM	600	0.2	564	1,380	1,251	1,126	81	181	210		JP-BMTWN06SL
用温度		標	ブパー	BMTWN06SL				980	851	726					JP-BMTWN15SM
更用湿度	85%R.H.以下(結露しない事)	準		DIVITIVINUUUUU	1,500	0.5	564	300	001	720	81	181	210		
上属 品	充電用電源ケーブル、	装		BMTWN06SL	.,			1,380	1,251	1,126					JP-BMTWN15SL
	取り扱い説明書	備		BMTWN06SM	000	0.0	504	980	851	726	01	101	010		TP-BMTWN06SM
	電源はAC100V。 オートパワーオフ機能			BMTWN06SM	600	0.2	564	1,380	1,251	1,126	81	181	210		TP-BMTWN06SL
				BMTWN06SL	1 500	0.5	564	980	851	726	81	181	210		TP-BMTWN15SM
1.1				BMTWN06SL	1,500	0.5	304	1,380	1,251	1,126		101	210		TP-BMTWN15SL

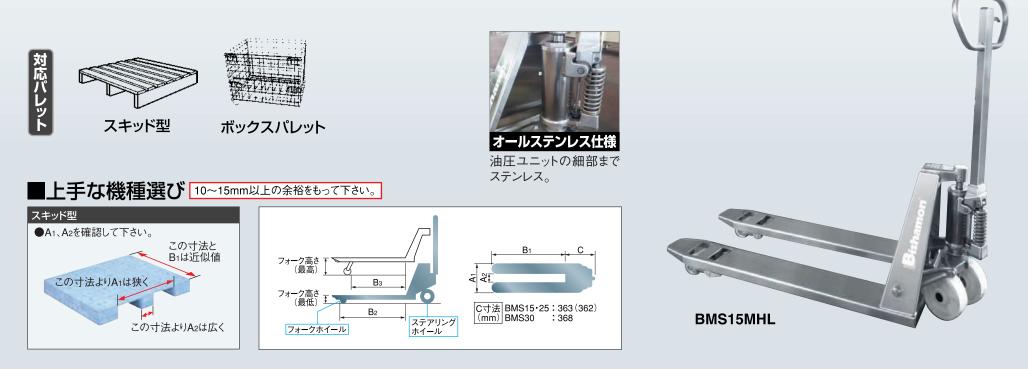
※検定不可 ※トレサビリティーの発行は可能(有料)





最大積載能力(kg) **1,500**

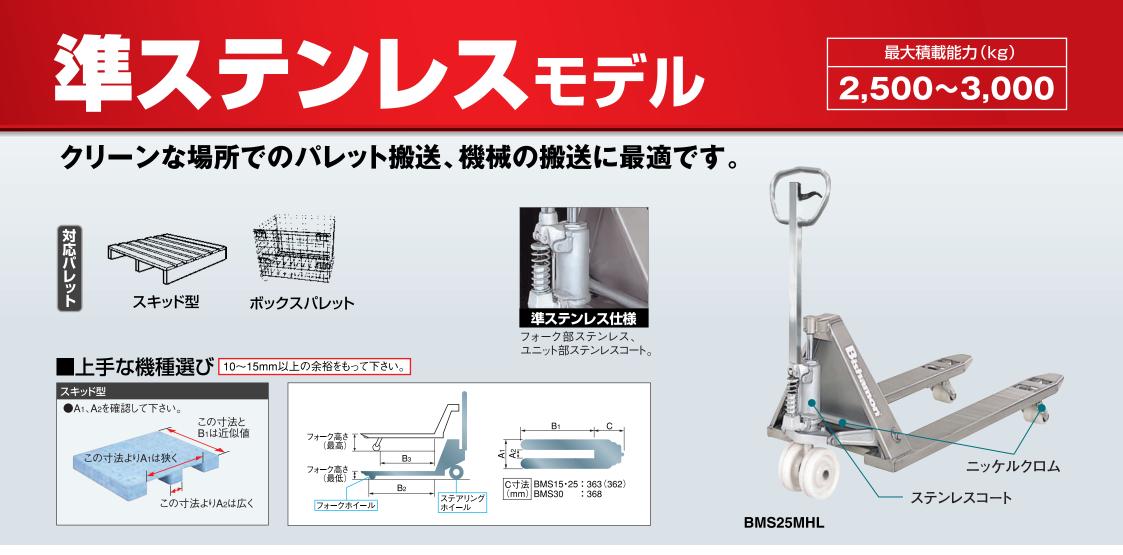
クリーンな場所でのパレット搬送、機械の搬送に最適です。





ヘアライン仕上	フォーク高さ	80	~20)0 m	m										
	型式	最大 積載能力	外幅	フォ-	-ク(mn 長さ	n)	内幅	標準ホ ステア		日里	オプション (有料) 車輪変更 ボギー _{あ리}		明日安	2	手配コード
		(kg)	A 1	B1	B ₂	Bз	A 2	リング	フォーク	(kg)	車輪変更 ボギー 白・無色・ウレタン ナイロン 黒ウレタン 本	週間		45日	
	BMS15SSHL			810	674	536				72					T-BMS15SSHL
標 방주 () 주	BMS15SHL		520	980	844	706	214				オプションについては				T-BMS15SHL
	BMS15MHL	1,500	520	1,070	934	794	214	Ζ	Н	79	お問い合わせ下さい				T-BMS15MHL
	BMS15LHL			1,150	1,014	874									T-BMS15LHL
衣	BMS15LLHL		685	1,220	1,084	943	379			88					T-BMS15LLHL
	BMS15SSHL			810	674	536				72					TP-BMS15SSHL
	BMS15SHL		520	980	844	706	214				オプションについては				TP-BMS15SHL
	BMS15MHL	1,500	520	1,070	934	794	214	Z	Н	79	お問い合わせ下さい				TP-BMS15MHL
	BMS15LHL			1,150	1,014	874									TP-BMS15LHL
	BMS15LLHL		685	1,220	1,084	943	379			88					TP-BMS15LLHL

	ヘアライン仕上 💈	フォーク高さ	65 ⁻	~16	65m	m										
			最大		フォ	ーク (mn	ר)		標準オ	マール	自重	オプション(有料)	レ(有料) 納期目安			
		型式	積載能力	外幅		長さ		内幅	ステア	フォーク	$(k\alpha)$	車輪変更 ボギー	あさ	2	30日 45日	手配コード
			(kg)	A 1	B1	B2	Bз	A2	リング	//-/	(ng)	白・無色・ウレタン ナイロン 黒ウレタン	「年り」	週間	30H 43H	
標		BMS15SSL65HL			810	672	554				68					T-BMS15SSL65HL
準	27 (BMS15SL65HL	1 500	520	980	842	724	214	7	G		オプションについては				T-BMS15SL65HL
装		BMS15ML65HL	1,500		1,070	932	813		2	G	75	お問い合わせ下さい				T-BMS15ML65HL
備		BMS15LLL65HL		685	1,220	1,082	963	379			83					T-BMS15LLL65HL
		BMS15SL65HL		500	980	842	724	014				エポンシについては				TP-BMS15SL65HL
		BMS15ML65HL	1,500	520	1,070	932	813	214	Z	G	75	オプションについては お問い合わせ下さい				TP-BMS15ML65HL
	[#] λ	BMS15LLL65HL		685	1,220	1,082	963	379			83					TP-BMS15LLL65HL





1	ヽアライン仕上 🔓	最大積載能 に	ካ25	00	kg											
		型式	最大 積載能力	外幅	フォー	ク(mm 長さ	1)	内幅	標準ホ ステア	・イール フォーク	- 目里 (kg)	オプション(有料) 車輪変更ボギー	奉引 ² 週	納期	3安 145日	手配コード
			(kg)	A 1	B1	B2	Bз	A 2	リング	// /	(ing/	白・無色・ウレタン ナイロン 黒ウレタン	章 川週	間		
標	시즈	BMS25SHL		520	980	844	706									T-BMS25SHL
準	23 (🛛 🛌)	BMS25MHL	2,500	520	1,070	934	794	214	7	н	89	オプションについては				T-BMS25MHL
		BMS25LHL	2,500		1,150	1,014	874		2			お問い合わせ下さい				T-BMS25LHL
装		BMS25LLHL		685	1,220	1,084	943	379			99					T-BMS25LLHL
備		BMS25SHL		520	980	844	706				—					TP-BMS25SHL
		BMS25MHL	2,500	520	1,070	934	794	214	7	н	89	オプションについては				TP-BMS25MHL
		BMS25LHL	2,300		1,150	1,014	874		2			お問い合わせ下さい				TP-BMS25LHL
		BMS25LLHL		685	1,220	1,084	943	379			99					TP-BMS25LLHL

ヘアライン仕上 最大積載能力3000kg

			最大		フォー	ーク (mn	ı)		標準ホ	イール	白舌	オプション (有料)	紑	期目3	 安	
		型式	積載能力	外幅		長さ		内幅			$(\alpha\rangle)$	半冊友文 小イー 女 コ	2	20日	150	手配コード
			(kg)	A 1	B1	B2	Вз	A 2	リング	フォーク	(ry)		週間	30L	4JU	
標	<u>₩₹</u>	BMS30SHL			980	912	669				—					T-BMS30SHL
準		BMS30MHL	3,000	520	1,070	1,002	759	214	7	1	—	オプションについては				T-BMS30MHL
		BMS30LHL	3,000		1,150	1,082	839		2	1	—	お問い合わせ下さい				T-BMS30LHL
装		BMS30LLHL		685	1,220	1,152	909	379			100					T-BMS30LLHL
備		BMS30SHL			980	912	669				—					TP-BMS30SHL
		BMS30MHL	3,000	520	1,070	1,002	759	214	7	1	—	オプションについては				TP-BMS30MHL
		BMS30LHL	3,000		1,150	1,082	839		2	1		お問い合わせ下さい				TP-BMS30LHL
		BMS30LLHL		685	1,220	1,152	909	379			100					TP-BMS30LLHL

ステンレスモデル

売れ筋パレットに対してのご提案機種選定

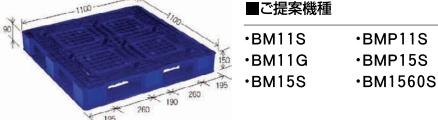
※売れ筋パレット=各パレットメーカー様からの推奨

•BM15C



パレット型式 JL-D4・	1111E-4		パレット型式	HB-D4·	1111SC	
1100	■ご提案機種				■ご提案機種	
73	•BM11GL65	•BMP11SL65			•BM11S	•BMP11S
195 230	•BM15GL65	 BMP15SL65 	N	in the	•BM11G	•BMP15S
250 230 260 195	•BM11SL65				•BM15S	
195 260 190	•BM15SL65				•BM15G	
パレット型式 JL-D4・	1111L		パレット型式	JL-D4·	1210G	
- 1100	■ご提案機種		1200	1an	■ご提案機種	
4110	•BM11S	•BMP11S	88	N. N	•BM11M	•BM1560M
TIE	•BM11G	•BMP15S	145 24	150	•BM15M	
90	•BM15S	•BM1560S	190	245	•BM11C	

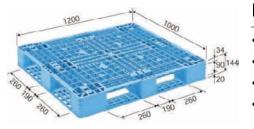
パレット型式	JL-D4	ŀ•1	11	1G
	 ~		_ ⊼+⊟	安城



•BM15G



1100 900	■ご提案機種		1100	■ご提案機種
35 100 150	•BM11S	•BMP11S		•BM11GL65
25	•BM15S	•BMP15S		•BM15GL65
+ 190 200			10 10 1 12	•BM11SL65
200 200			2 88	•BM15SL65



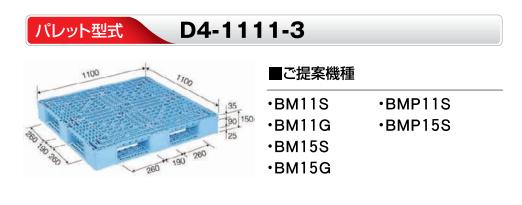


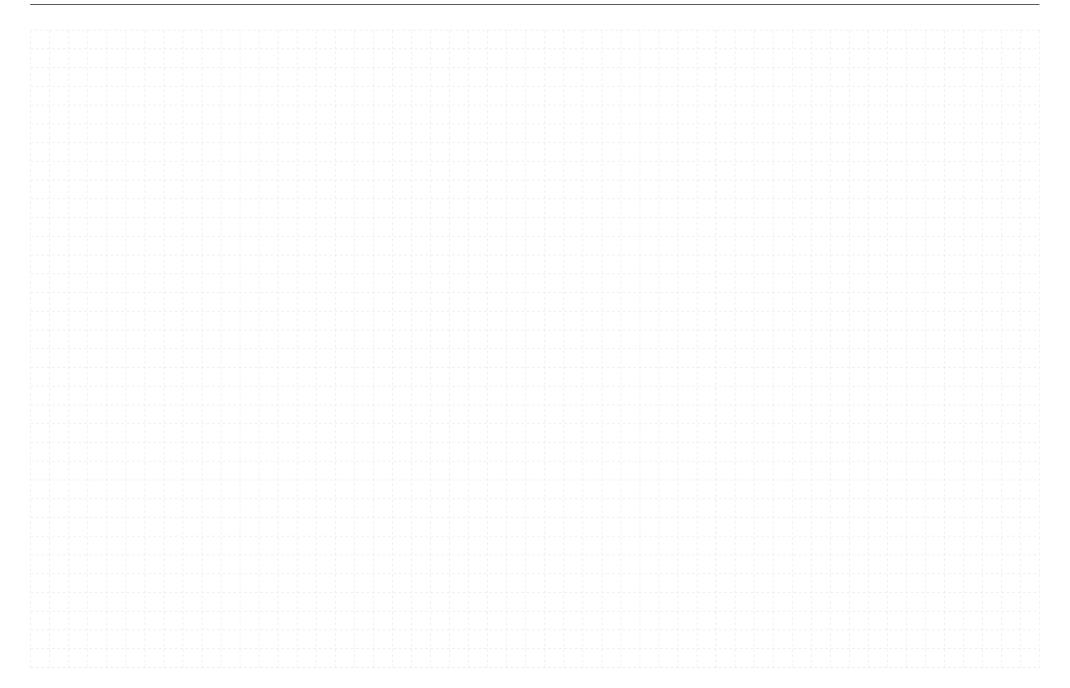
•BM11M •BM1560M •BM15M •BM11C •BM15C



■ご提案機種

•BM11GL65 •BM15GL65 •BM11SL65 •BM15SL65





$M \in M O$



●カタログに記載されている製品の仕様は改良のため予告なく変更することがあります。



http://bishamon.co.jp E-mail:sales@bishamon.co.jp

〒444-1394 本社 愛知県高浜市本郷町四丁目3番地21 tel.0566-53-1126 fax.0566-53-1844 〒146-0083 東京 東京都大田区千鳥2丁目2番12号 tel.03-3759-9722 fax.03-3759-9723 5578-0965 大阪 大阪府東大阪市本庄西2丁目2番30号 tel.06-6747-7617 fax.06-6747-7618 〒733-0012 広島 広島県広島市西区中広町2丁目4番地75 tel.082-233-4431 fax.082-233-4439



BM1201-20000AT